

# Vålerbanen

# 2015

Racing NM – Vålerbanen 18. – 20. sept.



**RACEFOTO**

**RACING**  
2015 **NM**  
Norwegian Racing Championship



**NAF MOTORSPORT VÅLERBANEN**

[www.naf.no/motorsport-vaalerbanen](http://www.naf.no/motorsport-vaalerbanen)

[naf@vaalerbanen.no](mailto:naf@vaalerbanen.no)



## 1. ARRANGØRER

Arrangør : **NAF Motorsport Vålerbanen**  
Telefon : 907 43 879 (Helen) 900 18 626 (Laila)  
E-mail : [laila@racingnm.no](mailto:laila@racingnm.no)  
WEB : [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

**Arrangementet blir gjort i samarbeid med Racing NM AS**

## 2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 15.04058 ARSH 15.04336

## 3. ARRANGEMENTSDATO

18. – 20. september 2015, Vålerbanen

## 4. ORGANISASJON

### 4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

### 4.2 Organisasjonskomitè

Helen Thorgersen (leder), Laila Tyskeberget, Per Kristian Sollien og Geir Tyskeberget.  
Tlf. og adresse som arrangør.

### 4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder:	Geir Tyskeberget, 2270 Flisa, Tlf: 908 38 145
Ass. Løpsleder/Sikkerhetssjef:	Per Kristian Sollien
Ass. Løpsleder/Racecontroll:	Terje Nielsen
Løpssekretær/Førerkontakt:	Laila Tyskeberget, Tlf: 900 18 626
Ass. Løpssekretær:	Tove Olsson, Tlf: 418 48 884
Teknisk kontrollsjef:	Nils Erik Fagerheim, Tlf: 928 65 480
Ass. Teknisk kontrollsjef:	Morten Brudevold
Baneobservatører:	Postsjefene på alle poster
Medisinsk Ansvar:	Sport Rescue Team
Depotsjef:	Hans Liheim, Tlf 97092246

### 4.4 JURY – Faktadommere

Juryleder:	Thomas Michelsen
Jurymedlem:	Mikael Carlsson
Jurymedlem:	Tony Olsson
Starter/Tyvstartdommer:	Mads Kornstad
Måldommer:	Odd Hynne
Tidtaking:	Jostein Hansen

**Endring av navn på personer på Hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.**

## 5. GENERELLE BESTEMMELSER

### 5.1 Status

Løpene inngår i NM-klasser, NC-klasser, samt eventuelle cuper og NAF Motorsport Vålerbanen sitt klubbmesterskap.

## 5.2 Klasser:

### NM:

NM-klasse 1: GT1

NM-klasse 2: GT2

NM-klasse 3: GT3

NM-klasse 4: GT4

NM-klasse 6: Formula Basic

NM-klasse 7: Seven Racing

NM-klasse 8: Historisk Racing periode F og Periode G under 1300ccm

NM-klasse 9: Historisk Racing periode G over 1300ccm, periode H og periode I

*(Det innbys til kjøring i Periode J1 uten NM poeng)*

NM – Shortcar (Klassen Bandit deltar uten NM poeng)

### NC:

NC - klasse 4: GT 5

NC - klasse 5: GTF

NC - klasse 6: Formula Basic

### Gjesteklasse:

BMW Cup

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (Dette vil bli korrigert i Startbekreftelsen)

## 6. ANMELDELSER

### 6.1 Skjema

Arrangørens elektronisk anmeldesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) skal benyttes.

### 6.2 Påmeldingsadresse

WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) (eget elektronisk skjema)

For spørsmål om påmeldingen: [laila@racingnm.no](mailto:laila@racingnm.no)

### 6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse

Anmeldelsesfristen er mandag kl 24:00 før arrangementet. Etter denne dato kommer Kr. 500,- i etteranmeldingsavgift. Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) senest 48 timer før start. Startbekreftelse eller andre dokumenter blir ikke utsendt på annen måte med mindre det blir bestilt hos arrangør.

### 6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS.

Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt.

Deltaker som har vært gjennom teknisk kontroll og startet i løpstrening(warm up), tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Dersom det arrangeres separat "Fritrening" på fredag og det skjer noe under "Fritreningen" beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrukket 500,- i administrasjonsgebyr. (Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).

Derimot beregnes 2 kjørte runder under fritreningen som godkjent kjennskap til banen

### 6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: **6060.05.36837**

**(Husk kvittering til innsjekk).** Alle beløp i N.Kr. Øvrige avgifter kan betales kontant ved innsjekk.

**Utenlandske førere betaler fortrinnsvis kontant med Norske kroner ved innsjekk.**

### 6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder.

Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen.

Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. **!!!Oppgi transpondernummer ved påmelding!!!**

### 6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner)

Etteranmeldingsavgift:	500,-	Frikjøp reklame:	5000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	500,-	Strøm over 16 amp.:	200,-
Transponderleie:	800,-	Ekstra Teambilletter:	50,-

### 6.8 Startavgifter for de respektive klasser (N.kr)

GT-klassene	3.900,-	(enkeltløp – 2.100,-)
Historisk Racing	3.400,-	(enkeltløp – 1.900,-)
Seven Racing	3.400,-	(enkeltløp – 1.900,-)
Formel Basic	Avtalt klasseinnbetaling	

Gjesteklasser	2.900,-	(enkeltløp – 1.700,-)
Juniorer (under 18 år)	2.900,-	(enkeltløp – 1.700,-)
Deltakelse i flere klasser	1.800,- pr ekstra klasse	(enkeltløp 1.200,-)

**Deltakere som kjører for 1.gang i år = Halv Startavgift (alle klasser)**

Trening – Fredag 1.000,- (etter kl 17:00 Kr 500,-)

## 7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

### 7.1 Deltakere

Mesterskapet og Norgescupen er åpent for alle førere som innehar norsk racinglisens alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt profesjonelle førere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 18). (Norgesmesterskapene og Norgescupene er, i henhold til Art. 2.2 i NSR, åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing.) Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

### 7.2 Debutanter i Formel Basic, Seven Racing, GT4 og GT4B

Løpets juryleder skal på forhånd ha mottatt førerens debutantkort. Dersom kjøringen godkjennes, påfører juryleder debutantløpet på kortet. Det kan godkjennes to heat pr. løp. Etter 4 påtegninger om godkjent debutantkjøring, sendes lisensen og debutantkortet til NBF. Disse erstattes av en ordinær lisens. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt. RAC kan gi dispensasjon til førere med tilfredsstillende kjøreefaring fra andre klasser/grener til å starte i kvalifiseringsposisjon.

### 7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens og ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet befinner seg i PIT-bygningen med inngang i fronten av bygget, 1.etage. Oppslagstavlen rett utenfor på veggen.

### 7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemsskap i klubb tilsluttet FIA
- Fører kort
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer

#### **- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt**

- Utenlandske deltakere i nasjonale løp må fremvise starttilatelse fra eget forbund (ISR art. 18)
- I h.t. §231 skal fører møte personlig til innsjekk.



## 8. TEKNISK

### 8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas føre enhver trening. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen.

Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

For GT klassene skal alle biler veies før start i første løp bilen deltar i for sesongen. Bilens vekt med fører skal skrives inn på baksiden av "Vognlisens" på undersiden av feltet for "merknader". Det er førers ansvar at denne til enhver tid stemmer med faktisk minimumsvektvekt som er grunnlaget for innklassing av bilen. Her skal og påføres motorvolum eller virkelig effekt som ligger til grunn for vektclassen. Dette er en "selvangivelse" på førers ansvar. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til utelukkelse.

Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass, eller på arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc fermé etter det første løpet.

**Teknisk kontroll plassering er i det grønne garagebygget midt i depoet.**

**Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### 8.2 Støy

Støybegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

### 8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement. Alle dekk som skal benyttes under stevnet skal medbringes og merkes under teknisk forhåndsbesiktigelse av bilen om ikke annet er beskrevet i startbekreftelsen eller førermeldinger. Hvis ikke dette blir gjennomført gis grunnlag for startnekt. Se for øvrig NM-NC reglement.

### 8.4 STARTNUMMER

Det henvises til NM og NC Reglementet 9.1 Startnummer

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være en del av bilens fargedesign men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn.

**NB!!! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet.**

**For info og tildeling av nye nr ta kontakt med Racing NM på mail [helen.thorgersen@bilsport.no](mailto:helen.thorgersen@bilsport.no)**

## 9. REKLAME

### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. **Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-**

### 9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

## 10. DEPOT - PITLANE

### 10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depoet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i**

depoet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer. Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depoet. Det vil være nattvakt i depoet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredstillende kvalitet. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelser.** Bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt.

## 10.2 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røke i pitlane. Barn under 14 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. **Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.**

## 11. LØPSGJENNOMFØRING

### 11.1 Reglementer

[NM – NC Reglement finnes her!](#)

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid

### Tidstrening/finaler

For alle klassene kjøres 15 minutter tidstrening. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har fått startposisjon 1 starter i pole position. Den fører som har fått startposisjon 2 starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først gå foran. Raskeste rundetider satt under gult flagg strykes.

Overtallige førere i forhold til banens kapasitet er ikke kvalifisert for løpet. Treningstiden avgjør hvem som får kjøre. Arrangøren kan også velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "Safety Car", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet. Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

### 11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

### 11.3 Line up

Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

### 11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

### 11.5 Wet Race

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

### 11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillatt og vil bli bestraffet. Se nye regler beskrevet i NM/NC reglene 6.1 Løpsleder

### 11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

## 12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

## TILLEGGSREGLER - Racing VÅLERBANEN 18. – 20. september 2015

Side 7 av 8

### 13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

### 14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

I følge tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet "sign on" lister.

### 15. PREMIERING

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen!**

**Uoffisiell Premieutdeling skjer i eller ved det PIT-Teltet umiddelbart etter protestfristens utløp. Dersom forholdene ligger til rette for det kan det bli uoffisiell premieutdeling etter målgang for hver finale.**

Oppslagstavlen eller førermøte vil redegjøre for dette.

### 16. POENGBEREGNING

I h.t. cup/mesterskaps reglement

### 17. DOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges Bilsportforbundets avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR § 100. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

### 18. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Se eget spesifisert skjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

Fredag: 09:00 – 21:00 Innsjekk og Teknisk åpent  
12:00 – 19:00 Trening

Lørdag: 08:00 Innsjekk og Teknisk åpner  
09:00 Warm Up  
10:00 **FØRERMØTE**  
11:00 Tidstrening starter  
12:30 Lunsj  
13:30 Tidstrening fortsetter  
15:00 Finaler Starter  
19:00 Banen stenger

Ved eventuell ledig banekapasitet/tid vil det bli mulighet for sponsorkjøring.

Søndag: Innsjekk og teknisk kun etter avtale.  
10:00 – 11:00 Warmup  
11:00 – 13:00 Helligdagsfred og Førerrepresentasjon  
13:00 Finaler starter  
19:00 Banen stenger

**Premieutdeling av 1 – 2 – 3 i hver finale rett etter målgang dersom det lar seg gjøre. Følg anvisning i følge førermelding!**

**Tidsskjemaet er "flytende" innenfor de oppsatte tider.**

Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig skjema vil bli tilgjengelig i sekretariat løpsdagen. Det er deltakers ansvar å holde seg orientert og komme fram til riktig heat



**TILLEGGSREGLER - Racing VÅLERBANEN 18. – 20. september 2015**

Side 8 av 8

**19. BANEBSKRIVELSE**

**Bane:** Vålerbanen, Norsk Trafikksenter, Våler  
**Lengde:** 2217 m (innerkant) 2261 m (senter)  
**Bredde:** 13/9 Rettstrekke: 466 m  
**Antall svinger:** 7 høyre og 3 venstre  
**Kjøreretn.:** Medsols. **Høydeforskjell:** ca 4 m

**Antall observasjonsposter:** 9 stk + målpost  
**Banekapasitet:** 32 biler  
**Beliggenhet:** R-20 mellom Elverum og Flisa  
**Avstand fra Elverum:** 25 km.  
**Avstand fra Kongsvinger:** 70 km

**20 VEGBESKRIVELSE**

**Se: Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss på: <http://kart.gulesider.no/>**



**Vålerbanen**

**Racing NM AS og NAF Motorsport Vålerbanen  
Ønsker vel møtt!**