

# PM

## NoM / NM / NC ROADRACING – Bike Week 2019 Gelleråsen Arena, KARLSKOGA - 26. – 28. Juli 2019



### 1. FØRERENE MÅ STILLE I BANEDEPOT I GOD TID FØR START AV TRENING / LØP

Signal vil bli gitt med signalhorn 5 min før utslipp åpner.

- Stopp i fastline under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!
- ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette! Dette gjelder også etter siste løp.
- ALLE førere er pålagt å kjøre med transponder under hele stevnet, det gjelder OGSÅ FRITRENINGER (fredag) og WARM UP! Brudd på dette medfører svartflagg under alle typer treninger. Det er førers ansvar å holde transponder oppladet.

Fører vil bli svartflagget på trening/tidskval hvis han/hun unnlater å bruke transponder eller denne slutter å virke.

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder. Det vil være tilgjengelige transpondere for leie, og prisen er for seniorklassene KR 1 000,-, og Junior Sport 300 KR 500,-.

### 2. ADGANG BANEDEPOT

I BANEDEPOT KREVES ADGANGSTEGN! Dette skal bæres synlig.

*Barn under 12 år samt barnevogner, pitbikes og dyr har IKKE ADGANG.*

### 3. PRESISERING ved GULT FLAGG!

Ref.: 20.01.6.3 FLAGG, LYS ELLER TAVLER FOR Å GI INFORMASJON OG ORDRE.

- Gult flagg/gult blinkende lys: Fare på denne delen av banen. Fører må redusere hastighet og være forberedt på å stoppe. Forbikjøring er forbudt, før man passerer stedet hvor det grønne flagget vises, UNNTATT hvis det er en vesentlig sakteregående førere.
  - Brudd på denne flaggregel under kvalifisering medfører at den runden som dette inntreffer på, samt sin beste rundetid fra denne kvalifiseringen blir strøket.
  - Brudd på denne flaggregel under løp vil medføre en straff på 20 sekunders tillegg på total løpstid.
  - I begge tilfeller kan ytterligere straffer (så som bot eller diskvalifisering) bli tildelt fører.
- Dersom en fører umiddelbart oppdager at man har brutt denne flaggregel, skal denne føreren rekke en hånd og slippe frem den passerte fører igjen. Dersom dette følges, vil ingen straffereaksjon tildeles

### 4. PRESISERING AV FORBIKJØRING FORBUDT!

- Når det er "forbikjøring forbudt", er det å forstå slik at man IKKE skal STARTE en forbikjøring FØR forbudet er opphevet, f. eks. ved grønt flagg/lys.
- Inn i en forbikjøring forbudt sone skal HELE forbikjøringen være AVSLUTTET FØR en kommer til sonen, f.eks. ved gult flagg/lys.
- En forbikjøring er ikke avsluttet før den forbikjørende sykkelens bakpart har passert den innhentes sykkelens forhjul.

### 5. ETTERKONTROLL AV KJØRETØY!

Ved en eventuell etterkontroll i lukket depot, plikter føreren eller mekanikeren å hjelpe til under kontrollen (demontere/montere deler som skal avmonteres og/eller kontrolleres).

Det anbefales at alle førerne har en ekstra topp-pakning tilgjengelig.

### 6. STARTTRENING

Etter at trening / kvalifisering er flagget av er det tillatt å foreta prøvestart på langsiden etter "Hårnålen", mellom postering 7 og 8. Vær oppmerksom på at dere ikke prøvestarter i idealsporet! **VENNLIGST respekter og overhold dette!**

### 7. LØPSSTART

Det er IKKE "butterfly" start. Når feltet er klart og skiltene er blitt vist frem på startplata går starteren til side og vifter med det GRØNNE flagget. Da kan hele feltet starte!

## 8. KJØRING I DEPOTET!

All kjøring i depot skal skje i gangfart, ALL UNØDVENDIG kjøring i depot er forbudt! **Bruk av "Pitbikes" er forbudt.**  
Ved bruk av registrerte "moped" gjelder trafikkreglene, dvs. hjelm og førerkort! Minst mulig kjøring i depotet pga miljøet.  
**Overtredelser kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!**

## 9. MILJØ / BRANNSIKKERHET!

- Alle oppfordres til å bidra til å ivareta miljøet ved å holde det ryddig rundt seg og at man bruker oppsatte søppelstativ og miljøstasjoner samt bruker miljømatter.

**Det er påbudt å bruke miljømatter. FIM 6.1. Unnlatelse av dette kan medføre sanksjoner.**

- Matten skal minimum dekke sykkel og 15 cm utenfor på hver side.
- Det skal også brukes miljømatte under aggregater, samt der hvor det blir fylt bensin.
- Kun vasking på godkjent vaskeplass.
- Alle førere plikter å rydde opp etter seg og kildesortere sitt avfall i baneanleggets miljøstasjoner.
- Spillolje skal håndteres som spesialavfall i dertil utsatte beholdere.

**Det er IKKE tillatt å legge igjen brukte dekk. Disse tas med av den enkelte utøver.  
Dersom dette ikke blir etterkommet vil arrangøren fakturere i ettertid!**

### BRANNSLUKNINGSAPPARAT!

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter på banen SKAL HA godkjent brannslukningsapparat iht. SR.  
**HUSK Brannslukker synlig plassert.** Fortrinnsvis ved teltåpning.

## 10. MILJØ / STØY!

**Med bakgrunn i innstrammede regler på støy på anlegget, er arrangøren pålagt å gjennomføre strenge støykontroller iht. reglement.**

**På banen er det "flyby" måling rett etter utslipp fra banedepotet på langstrekket (etter postering 2).**

**For at deltakerne ikke skal få unødvendige problemer anbefales/pålegges bruk av såkalt "dB-killer" for de deltakerne som vet at de ligger i grenseland. Ved for høye målinger vil deltakeren bli svartflagget.**

## 11. NATTERO.

Av hensyn til førere og funksjonærer skal det være ro i parkeringsdepotet mellom kl 21.00 og 07.00.

Det er ikke tillatt å starte syklene mellom **kl 20.00 og 08.00.**

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!

Dette MÅ respekteres av alle!

## 12. ANDRE GENERELLE MOMENTER.

- Hver fører skal etter avsluttet trening og løp, ha minimum **2 liter drivstoff** igjen på tanken.
- Ved **RØDFLAGGET** løp er det **ikke tillat** å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepotet hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved **rødflagg**.
- Oppvarmingsrunder: Det gis 1 oppvarmingsrunde foran hvert heat.

**TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!**

*Harald STENSRUD(sign)*  
*Stevneleder*