

PM 2 - Tilleggsregler

**MOTORCENTER
NORWAY**

SOKNDAL

**3.- 4.
JULI**

FØLG OSS:
facebook.com/racingnm
@RACINGNM

LUKKET ARRANGEMENT LUKKET ARRANGEMENT LUKKET ARRANGEMENT LUKKET ARRANGEMENT LUKKET ARRANGEMENT

**NORSK
BILSPORT
RACING
NM**

SCANDINAVIAN
**GT
CHAMPIONSHIP**
power by:
MAD-CRAC
energy

www.racingnm.no

KNA SOKNDAL
Kongelig Norsk Automobilklub

eni

amcar SUPER DAEK

UTLEIESENTERET

TOYO TIRES
driven to perform

TV MEDIA
PRODUKSJON AS

PM 2 FOR RACING NM – Motorcenter Norway 2021

4.3 Hovedfunksjonærer

Medisinsk Ansvar:

Norsk Folkehjelp

Endring av navn på hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

11.6 Straff

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne straffer i h.t. Reglementets punkt 6. Eksempel; tidsstraff, "stop & go" og "drive trough".

§ 240. Kjøredisiplin på banen

g) Deltagerne skal alltid bruke banen. For å unngå tvil:

- de hvite stripene langs banen er ansett som del av banen mens kerbs ikke er det.
- en bil vil bli ansett som å ha forlatt banen dersom ingen del av bilen er i kontakt med banen.
- kjøring utenfor banen kan medføre straff i.h.t 11.6.

Skulle en bil av en eller annen grunn ha forlatt banen, kan deltageren kjøre innpå igjen. Dette kan kun gjøres når det er sikkert, og uten å ha noen varig fordel.

GT5

GT5 har positivt utviklet seg til å bli en populær klasse. Dette har resultert i at banekapasiteten for antall startende i en finale kan overskrides. Rudskogen tillater maks 46 GT5 biler, og Vålerbanen tillater maks 39 GT5 biler. I Sokndal vil konkurransen for GT5 gjennomføres som beskrevet i konkurransereglementet:

Det kjøres to kvalifiseringer hvor klassen deles i to etter startnummer.

- Resultatliste etter kvalifisering deles i 2 finaler dersom det er flere enn banekapasitetens maksantall som har godkjent kvalifiseringstid.
- Ved slike tilfeller, vil finalene bli oppdelt i Finale A og Finale B, med like antall biler i hver finale. Dersom det er oddetall i antall kvalifiserende deltakere, vil finale A få 1 deltaker mer.
- De 6 beste i finale 1B, rykker opp til finale 2A.
- De 6 dårligste i finale 1A rykker ned til finale 2B.
- Samme gjentar seg til Finale 3
- Ved beregning av NM poeng der det er arrangert 2 slike parfinaler, vil alle med godkjent resultat i Finale A få poeng før deltakere med godkjent resultat i finale B.
- Poengskala for GT5 med totalt 20 deltakere som kan få poeng: 30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 slik at nr.1 får 30 poeng osv.

Dersom deltakerantallet i løpet at en løpshelg kommer under banekapasitetens maks antall, slik at man kan vurdere å gå tilbake til å kun kjøre en finale istedenfor parfinaler, kan NBF ved RACS beslutte dette i hht punkt 4 i dette reglement.