

REGLER FOR SUPERENDURO

Definisjon

-SuperEnduro er en publikumskonkurrans som kan foregå innendørs eller utendørs i en arena eller et arena-lignende område, med enduromotorsykler på en bane som er bygget på en overflate av jord, sand osv., Hvor forskjellige hindringer av naturlige materialer (f.eks. steiner, tømmer, vollgrav osv.) eller av produsert materiale (f.eks. gummidekk, stillas osv.) og lignende forhold som kan eksistere på en endurobane. Et løp kjøres i heat med flere førere som starter samtidig.

-Konkurransbane:

-Banen må bygges innenfor en lukket arena eller lignende område.

-Banen må bygges av naturlig materiale til minst 80% av lengden (jord, sand, leire, etc.).

-Lengden på banen skal ikke være mindre enn 300 meter.

-Banens bredde skal normalt ikke være mindre enn 4 meter. Bredden på sporet skal ikke være mindre enn 1 meter på det smaleste punktet, og seksjoner under 2 meter bredde skal ikke være mer enn 20% av sporet.

-Banens bredde ved landing etter et hopp må være minst 1 meter bredere enn bredden på hoppet.

-Det frie vertikale rommet mellom sporet og ethvert hinder over bakken må være minst 2,5 meter.

-Ulike hindringer må finnes langs banen (steiner, tømmerstokker, vann ganger osv.) Og lignende hindringer som kan bli funnet langs en endurobane.

-Seksjoner med gjørme må ikke brukes.

-Sikkerheten til førere, tilskuere og funksjonærer må alltid komme først når hindringer blir konstruert.

-Inspeksjon av banen

-Konkurransbanen er ofte midlertidig og er bygget like før konkurransen.

-Banen er bygget i samråd med løpets arrangør, stevneleder og erfarne førere. Arrangøren utarbeider en kurstegning i målestokk 1: 1000, med en beskrivelse av de ulike hindringene som kan oppstå, som er levert til stevneleder på forhånd.

-Godkjenning av banen

-Med banetegningen som grunnlag og etter inspeksjon på stedet sammen med løpets arrangør, stevneleder og om mulig to erfarne førere, senest dagen før konkurransen.

-Publikums sikkerhet

-Publikum i nærheten av banen må ha god beskyttelse mot banen, og publikumsområdet må være tydelig avgrenset fra banen.

-Førernes sikkerhet

-Banens utforming må være gjennomtenkt og gjennomført med høyeste sikkerhet i tankene for førerne. Spesiell forsiktighet skal ivaretaes på hindringene, hoppene og hoppenes vinkel. Den endelige utformingen av hoppene bør gjøres ved hjelp av erfarne førere.

-Hindringer i nærheten av banen som kan utgjøre en fare for førerne, må beskyttes med halmballer eller annet støtdempende materiale.

-Det må være en avstand på minst 1 meter mellom banens traseer. Hvis denne avstanden ikke kan oppfylles av plasshensyn, må halmballer, plastbånd eller annet naturlig eller produsert materiale plasseres mellom banesporene. Det må alltid være minst 0,5 meter fri-sone på sidene av banen.

-Banen kan markeres med flagg, bannere, plastbånd eller halmballer. Når det brukes merking festet i bakken, må den være laget av fleksibelt materiale og må ikke være høyere enn 0,5 meter fra bakken.

-Startgrind

-Startgrind må plasseres slik at den tillater normal start.

Startgrinden må være av motocross-typen av en solid konstruksjon og garantere full sikkerhet. Den kan betjenes manuelt eller eksternt.

Startgrinden må være minst 6 meter bred og mellom 500 og 520 mm høy.

-Startlinje

-Antall startende avhenger av bredden på startlinjen. Hver deltaker må ha minst 1 meter. Start i to rekker er tillatt. Starter kan benytte flagg eller annet egnet signal til startprosedyren.

-Startstrekken

-Overflaten på banen etter startgrinden/linjen til utgangen på den første svingen skal være så jevn som mulig. Lengden på avstanden til den første svingen skal være mellom 30 og 80 meter.

-Sikkerhetsinnlegg

-Et tilstrekkelig antall soner med sikkerhetsposter må være plassert langs banen, og signalisering til konkurrentene kan gjøres med flagg eller lys.

-Minst to funksjonærer må ha oversikt over hele banen, og plasseringen må være slik at signalene deres er godt synlige for førerne.

-Ved hopp eller andre vanskelige passasjer, må funksjonærene plasseres beskyttet. Etter f.eks. forbikjøring i et område som de påfølgende førere ikke kan se, må funksjonærene kunne gå ut i banen for å markere dette for førerne.

-Runde-målsone

-Målstreken må være tydelig merket med et banner, linje på bakken eller målskilt på hver side av banen.

Antall gjenværende runder må tydelig angis.