



TILLEGGSREGLER CLASSIC TT 2016

Løpsopplysninger

Navn på løpet:	Classic TT 2016		
Dato:	10-11-12 Juni		
Arrangørklubb:	Classic Racing Club		
Kontaktperson:	Rolf Holmlund. Tlf 95068422. e-mail: rolfolmlund@yahoo.no		
Sted/bane:	Vålerbanen	Banelengde:	2260 meter
Klasser:	Pre47 - Classic50 - Classic175 - Classic250 - Classic350 - Classic500 - Classic750 - Forgotten era A og B - Formula80-87 f1 og f2 - Classic superbike - Sidevogn a+b+c+d – Supermono - Junior standard – Nasjonal – RDLC –GP 250		
Løpets status:	Nordic Classic Championship, Norsk Classic Cup, Supermono Cup, N-cup jnr, Nasjonal.		

Funksjonærer

Stevneleder:	Benjamin Storsveen	Lisensnummer:	75590
Assisterende stevneleder:	Harald Stensrud	Lisensnummer:	40011572
Stevnesekretær:	Trine-Lise Holmlund	Medl. nummer:	40019290
Teknisk kontrollant:	Thorstein Petersen	Lisensnummer:	40002161
Tidtaker:	Jostein Hansen	Medl. nummer:	40003557
Førernes representant	Tor Henning Molstad		
Parkeringsdepotansvarlig:	Odd Øiseth		
Baneansvarlig:			
Presse ansvarlig:	Harald Stensrud		
Speaker:			
Miljøansvarlig:	Odd Øiseth		

Juryen

Juryleder:	Terje Granheim	Lisensnummer:	40020993
Jurymedlem:	Kjetil Kopperud	Lisensnummer:	
Jurydelegat Nordisk:	Lennart Olander	Lisensnummer:	
Klubbens jurymedlem:	Ragnar Eriksen	Lisensnummer:	40003189
Jurysekretær:	Bente Sandem	Medl. nummer:	40012879
1. Jurymøte:	Fredag KL 19.00. Møterom kafeteriabygget		

Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	P = 5	A = 5	U = 4	
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Rescue team			
Påmeldingsadresse:	Classic Racing Club, postboks 20,2322 Ridabu, NORWAY			
Startavgift:	Kr 2200,-			
Etteranmeldingsavgift:	Kr 500,-			
Innsjekk start - slutt:	Torsdag kl. 17:00-20:00 Fredag kl. 08:00-19:00 og Lørdag fra 08:00 Kafeteriabygget			
Tidsskjema:	Se vedlegg			
Teknisk kontroll:	Fredag 17:00-21:00. Lørdag 08:00.		Grønt garasjebygg	
Førermøte:	Lørdag kl 08:30. utenfor kafeen			
Premiering:	De tre beste i hver klasse. Premiering til alle i Jr. std.			
Antall startende:	Trening/kvalifisering:	38	Løp:	32
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering			
Protest og protestgebyr:	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultatavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr på NOK 2 000,- . Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum/gebyr på NOK . 4000.-			
Appell og appellgebyr:	I henhold til Sanksjonsbestemmelsene pkt 3. Appellgebyr er NOK 5 000,- .			

FØRERENE MÅ STILLE I BANEDEPOT I GOD TID FØR START AV TRENING / LØP.

Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

- Stopp i fastline under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!
- ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette!

I BANEDEPOT KREVES ADGANGSTEGN! Dette skal bæres synlig.

BARN UNDER 12 ÅR SAMT BARNEVOGNER, PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Ved rødflagget løp er det ikke tillat å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflagg.

TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder som skal brukes under tidskvalifisering og løp. Det vil være tilgjengelige transpondere for leie, og prisen er KR 1 000,- (Juniorklasse KR 500,-).

All kjøring i depot skal skje i gangfart, ALL UNØDVENDIG kjøring i depot er forbudt! Bruk av "Pitbikes" er forbudt. Ved bruk av registrerte "moped" gjelder trafikkreglene, dvs. hjelm og førerkort! Minst mulig kjøring i depotet pga miljøet. Overtredelser kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!

Påmelding

Bindende påmelding sendes på Nasjonal eller annen godkjent blankett i to eksemplarer innen Mandag 30 mai til:

- Classic Racing Club, postboks 20,2322 Ridabu, NORWAY
- E-post: post@crc.no

Arrangør har uforbeholden rett til å avslå påmelding. Se også dette løpets innbydelse samt **www.crc.no**

Avbud

Avbud må meldes skriftlig til påmeldingsadresse/kontakt innen mandag 6. Juni, eller til AVBUDSTELEFON +47 95068422 hvis avbud etter denne dato. Påmeldte som ikke melder gyldig avbud vil bli avkrevd startavgift, som kreves betalt innen deltagelse på neste løp.

Ankomst og innsjekk

Alle skal ved ankomst snarest henvende seg ved løpssekretariat for innsjekk. Gyldig medlemskort, lisens og startbekreftelse fremvises. Program utdeles ved innsjekk og inneholder nyttige opplysninger om baneanlegg, sikkerhet, og praktisk info.

Teknisk kontroll

Alle motorsykler samt personlig utstyr også for MCS passasjer, skal fremvises til teknisk kontroll etter innsjekk. Trening på fredag kan kjøres uten at teknisk kontroll er foretatt!

Maskinkort samt skjema for teknisk må medbringes til kontroll. Teknisk er åpent fra kl 17.00 på Fredag

Alle som har falt under trening og løp plikter å fremvise motorsykel og utstyr på nytt før videre kjøring på banen. Utenom oppsatte tider må henvendelse skje til Teknisk kontrollant.

Tidtaking

Tidtaking foretas med transpondere. Transponder er personlig og obligatorisk. Føreren er ansvarlig for at denne virker. Alle førere plikter å ha riktige nummer på sin sykkel. Har noen transpondere til leie.

Transponderleie Jr. std Kr 500,-

Transponderleie alle andre klasser Kr 1000,-

Utslipp og startoppstilling

Utslipp vil skje kun fra banedepot. Alle førere skal være oppstilt i banedepot med transponder min 5 minutter før utslipp til trening og løp.

Ved løp kan førere som kommer for sent holdes igjen og pålegges å starte fra banedepot.

Ved løp kjøres 1,5 runder sightseeing lap før startoppstilling anmerket etter tidstrening. Starten går umiddelbart med lys eller flaggsignal.

Dette gjelder alle klasser.

Godkjenning til start

Det kreves minimum 5 runder godkjent trening for å få starte til løp

Protester

Protester levers skriftlig innen 30 min. etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.

Motorsykler kan kreves til etterkontroll i forbindelse med protest eller dommers avgjørelse, og skal ikke fjernes fra parkeringsdepot før denne tidsfrist er utløpt.

Banedepot og parkeringsdepot

All kjøring i depot skal skje i gangfart. Unødig og uforsiktig kjøring i depot med "depot- eller minibike" er ikke tillatt. Oppstilling i parkeringsdepot skal skje i samsvar med anvisning fra funksjonær. Hvert team/fører skal ha godkjent **brannslukker 6kg eller større, synlig og tilgjengelig. Påbudt med miljømatte. Forbud mot engangsgriller.** Brudd på disse regler kan føre til bortvisning.

Støy og miljø

Baneeier er pålagt strenge konsesjoner, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Alle sykler skal støymåles i forbindelse med teknisk kontroll. Gjeldende støygrense for Jr.std og klasse Nasjonal: 102dbA, alle andre klasser: 105dbA, ingen marginer gis. Målemetode er stillestående, ikke 2 m max

Godkjente kjøretider er

Fredag: kl 08:00 - 19:00

Lørdag: kl 09:00 - 19:00

Søndag: kl 09:00 – 11:00 og 12:30 – 19:00

DEPOT STILLHET UTOVER DISSE

TIDER. Nattero kl 01:00 – 0800

Oppstart av løpsykler er ikke tillatt mellom kl 2200 - 0800

Vi ber derfor de som starter trening kl 09:00 å vise hensyn i forhold til dette. Ved grove overskridelse av disse regler kan der ilegges bøter opptil nok 5.000,-
Alle førere plikter å rydde opp etter seg og kildesortere sitt avfall i baneanleggets miljøstasjoner. Spillolje skal håndteres som spesialavfall i dertil utsatte beholdere, se program for nærmere info.

Strøm

Strøm er inkludert i startavgiften.

Premieutdeling

Premieutdeling avholdes etter siste kjørte løp LØRDAG og SØNDAG.
Premiering til alle i Jr. std. Premiering til de 5 beste i klassen Nasjonal.
I øvrige klasser til de tre beste, eller ved tre eller færre til start utdeles premie kun til førsteplass.

Avlysing

Dersom hele eller deler av dette arrangement må avlyses, vil dette skje i samråd med NMF.
Alle berørte deltakere blir varslet omgående.

Tidskjema

Arrangør forbeholder seg rett til å gjøre endringer i følgende tidsskjema.

Torsdag: Sekretariat åpent fra 17:00 – 20:00

Fredag : Sekretariat åpen fra: 08:00 Teknisk åpen fra: 1700

Fredag: trening starter kl 0900 – 1900

Lørdag: trening / løp

Søndag: warm up / løp

Heatsammenstilling er satt opp på grunnlag av tidligere års erfaringer med antall deltagere pr klasse, samt andre kriterier som må tas hensyn til. Dersom antall påmeldte ved fristens utløp tillater det, ønsker vi å gjøre visse endringer i sammensetningen

Nattero: Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00. Det er ikke tillatt å starte syklene mellom kl 22.00 og 08.00.

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! Dette MÅ respekteres av alle!

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC) NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for Roadracing, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Fylles ut av grenansvarlig

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er

Kontrollert

Korriger

Suppler

Tilleggsreglene videresendt NMF

Kommer

Fylles ut av NMF saksbehandler

NMF stempel
og sig

.....

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er godkjent

Tilleggsreglene videresendt

Arrangementsnummer