

Tilleggsregler

Fylles ut elektronisk.

Tilleggsregler skal sendes inn til NMF for godkjenning snarest mulig etter at man har søkt om konkurransen. I henhold til NKR skal de være godkjent og publisert senest 10 dager før konkurransen. Juryleder og eventuelt jurymedlem oppnevnt av NMF kan utelates dersom disse navnene ikke er kjent. Det er NMFs ansvar å oppnevne disse rollene. For alle andre konkurranser enn NM er det kun påkrevd med juryleder.

Tilleggsreglene sendes til Norges Motorsportforbund, nmf@nmfsport.no.

KONKURRANSEDATA			
Konkurransenavn	NM Runde 3 2026	Gren	Roadracing
Konkurransestatus	<u>Norsk Mesterskap:</u> - NM Supersport 300 - NM Superstock 600 - NM Superbike <u>Norgescup:</u> - NC Juniorsport 300 - NC Open 600 - NC Open 1000 - NC Supersport/NG	Konkurransedato	24. – 26. Juli 2026
Konkurransested	Karlskoga Motorstadion / Gällaråsen Arena	Arrangørklubb	Solør Motorcykelklubb Damvegen 90, 2435 Braskereidfoss Norway
Kontaktperson	Benjamin Holger STORSVEEN	E-post: Tlf:	post@solormcklubb.no +47 907 92 214

FUNKSJONÆRER			
Juryleder:	Roy M. Øwre	Personid:	6314681
Jurymedlem (NMF):	Bjørn Andersson - Svemo	Personid:	
Jurymedlem (klubb):	Harald Stensrud - Svemo	Personid:	
Stevneleder:	Benjamin H. Storsveen	Personid:	6476880
Miljøansvarlig:	Tony Jakobsson - Svemo	Personid:	
Tekn. kontrollant:	Ole Andreas Rudshagen	Personid:	9089252
Stevnelege / sanitetsansvarlig:	TBA / TBA		
Medisinske koder	A-2	P-3 & P-4	U-1, U-2 & U-4

KLASSER			
Klasser:	Påmelding early-bird:	Påmelding:	Andre priser:
- NM Supersport 300 - NM Superstock 600 - NM Superbike - NC Juniorsport 300 - NC Open 600 - NC Open 1000 - NC Supersport/NG - Svensk Mesterskap Klasser med få deltagere vil bli slått sammen i felles heat.	- KR 2 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 2 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 4 500,- - KR 500,- NB! EARLY BIRD – betalt inn senest 15 dager før løpshelg.	- KR 3 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 3 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 5 500,- - KR 500,- Betalt siste 14 dager før løpshelg. Uten EARLY BIRD.	- Startavgift tilleggsklasse: (Betaler for den dyreste) KR 1 500,- - Transponderleie senior; KR 1 000,- - Transponderleie junior; KR 500,- - Strømvavgift kommersielle aktører; KR 5 000,- NB! Påmelding er IKKE gyldig før betaling er gjennomført!

LISENSTYPER
Løpet er ÅPENT for nordiske førere, med for dem den lisens som er bestemt av deres FMN. Alle øvrige klasser: Minimum NASJONAL lisens

PÅMELDING	
Påmelding åpner:	Senest Mandag 22. Juni 2026 – www.isonen.no
Påmeldingsfrist:	Torsdag 9. Juli 2026, kl 23:55 – NB! Early bird betaling!
Fullpris gjelder fra:	Fredag 10. Juli 2026, kl 00:00
Påmelding stenger:	Lørdag 25. Juli 2026, kl 09:00
Betaling påmeldingsavgift:	Via Isonen ved påmelding.
Avbudsfrist:	Torsdag 9. Juli 2026, kl 23:55 ALLE avbud skal også MELDES SKRIFTLIG til arrangøren! MERK! Førere som IKKE møter uten å ha meldt avbud vil IKKE få starte i senere løp før utestående startavgift er betalt.

TIDSPLAN
Depotet åpner torsdag, 23. Juli 2026, kl 20.00 – Depotsjef anviser plasser! INNSJEKK - Stevnese sekretariat! HUSK alle dokumenter (lisens + medlemskort klubb) - Torsdag 23.07.2026, kl 18:30 – 22:00. - Fredag 24.07.2026, kl 08:00 – 21:00 - Lørdag 25.07.2026, kl 08:00 – 18:30 TEKNISK KONTROLL - HUSK! KORREKTE bakgrunnsfarger og farge på siffer / startnummer. HUSK kjøretøybevis og fører skal ha på seg ALT kjøretøystyr!

- Fredag 24.07.2026, kl 07:30 – 21:00.

- Lørdag 25.07.2026, kl 07:30 →

Forbehold om endringer i tidsskjema, dette blir opplyst senest ved innsjekk.

- **FØRERMØTE**

- Se svensk TR.

- **JURYMØTE**

- Fredag 24.07.2026, kl 19:05

- **FØRSTE START / HEATSKJEMA**

- Se eget tidsskjema.

- **PREMIEUTDELING**

Blir annonsert senest ved førermøte da dette er i samarbeid med KMF – Karlskoga Motor Forening.

SÆRSKILTE REGLER FOR ARRANGEMENT

- Bane og depotregler iht banens(Gällaråsen Arena) bestemmelser. Disse vil være å finne ved innsjekk.
- **OBS! STØYGRENSE PÅ BANEN ER 95 DB FLYBY!!**
- Det kan gis bøter for gjentakende eller kraftig lydovertredelse – Boten er 5000kr første gang og kan øke.
- Klubben minner om obligatorisk oppmøte på førermøtene for samtlige førere. Dersom man unngår å møte på dette vil man bli sanksjonert med tidsstraff i løp (+ 20 sekunder), og i verste fall utestenges fra aktiviteten innværende dag. Ved forhåndsvarsel om fravær til stevneleder vil fraværet anses som gyldig.
- Dette arrangementet kjøres sammen med Svensk Mesterskap. NM klasser kjøres sammen med SM, og Open/NC sammen med Open klasser i SM. Vær raske, her vil det være førstemann til mølla prinsippet som gjelder, med utgangspunkt i 15stk fra hhv NM og SM pr heat.
- Ved stort deltakerantall vil man splitte klasser utifra kval.tid, og man kan derfor, som NM-fører risikere å kjøre løp sammen med Open klassen. Det vil bli hentet ut egne lister for norske serier.
- Dersom det blir så mange utøvere at man ender med en form for C-finale, vil det ikke utdeles premier eller poeng for de som deltar i dette heatet.
- Ved deltakelse i NM kjøres man etter Norsk SR, alle påmeldt i NM/NC tar automatisk poeng i svensk serie, ikke motsatt pga teknisk reglement.
- I sesongen 2026 deles det ut kongepokal i klasse NM Superbike.
- Det kjøres 2 kortere løp lørdag i stedet for 1 lengre løp. Det deles derfor ut halve poeng for løpene lørdag slik at helgen totalt kan gi maks 50 poeng i mesterskapet.
- Trening og kvalifiseringstid er noe kortere enn hva som står i NMF SR-RR 2026. Tidene for dette arrangementet er godkjent av seksjonsstyret, og man vil se dette i tidsskjema.
- *Vi gjør oppmerksom på at punkter i TR kan bli endret i samsvar med TR fra KMF når dette er klart. Utøver plikter å også sette seg inn i dette, selv om man evt kun kjører norske klasser.*

ANNEN INFORMASJON	
Antall startende:	Trening/kvalifisering: 38 Løp: 32
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres i eget heat med tidskvalifisering. Raskeste førere pr. klasse har Pole Position i sitt heat.
Førermøte:	Tid og sted publiseres i eget tidsskjema, sammen med førermøte SM. OBLIGATORISK FREMMØTE! Uteblivelse fra førermøtet kan føre til utelukkelse!

ØVRIG INFORMASJON

- Ved ambulanse på banen vil trening/løp bli rødflagget.
- Førere må stille opp i god tid før trening/løp. Signal vil bli gitt 5 min. før utslipp åpner for løp.
- Stopp i fastlane er forbudt, likeså kjøring mot kjøreretningen.
- Alle førere som har veltet skal uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min. for kontroll før man kan fortsette. Dette gjelder også etter siste løp.
- Hvis løpet blir rødflagget er det ikke tillatt å ta med sykkelen inn i parkeringsdepot, hvis det ikke blir gitt særskilt tillatelse til dette av stevneleder.
- NM-klassene SUPERSTOCK 600 og SUPERBIKE! Man deltar i samme klasser som NM Rudskogen. For nye førere vil det etter trening og evt. kval bli oppdelt etter 107 % regelen ut fra gjennomsnittet på de 3 beste tidene i hver klasse. OBS: Sammenlagt/opprykk fra NC 2025 skal hensyntas.
- Kvalifisering – Man må ha minst 5 tellende runder i arrangementet for å få stille til løp. Skulle man ikke klare å gjennomføre dette kan stevneleder gi dispensasjon til å starte i løpet basert på tidligere baneerfaring. Dersom man ikke har gyldig kvalifisering må man starte bakerst. Med bakerst menes første ledige plass etter kvalifiserte førere.
- Startprosedyre – 1 runde sightseeing lap + warm up lap før start i alle klasser. Warm up lap settes i gang med grønt, veivende flagg. Starten går når rødt lys slukker. Ved feil på lyssystem vil startprosedyre med svensk nasjonalflagg brukes.
- Starttrening – Starttrening skal kun foregå etter avsluttet treningspass. Dette skal kun foregå på anvist plass.
- Vi gjør oppmerksom på at punkter i TR kan bli endret i samsvar med TR fra KMF når dette er klart.

Hamar, 19. Juni 2026

Benjamin Holger Storsveen (sign)

Sted, dato

Stevneleders underskrift

Fylles ut av NMF:

Appellgebyr:	I henhold til Sanksjonsreglementet pkt. 13; KR 5 000,-
Protest:	Frister ihht gjeldende regelverk. Protest i henhold til Sanksjonsreglementet pkt. 13; KR 2 000.- Ved teknisk protest skal det i i henhold til Sanksjonsreglementet pkt. 13 i tillegg betales et depositum på KR 4 000.- Depositum skal dekke eventuelle kostnader ved en kontroll.
Arrangementsforsikring:	I henhold til forskriftene skal alle motorsportarrangement i regi av klubb tilsluttet Norges Motorsportforbund være godkjent og forsikret. Følgende arrangement er godkjent i henhold til gjeldende lovverk og arrangementet er forsikret i henhold til reglene.
Godkjenning:	Denne konkurransen arrangeres i full overensstemmelse med internasjonale konkurransereglement (SC), NMFs nasjonale motorsportsreglement (NMR), Spesialreglementet for gren, NMFs øvrige reglement og disse tilleggsregler som er godkjent av NMF. Tilleggsreglene, når de er godkjent, avløser det tidligere arrangementsbrevet.



Norges
Motorsportforbund

Oslo, 19.06.26

Sted, dato

Sofie-Kristine Telle



Norges
Motorsportforbund



Underskrift NMF