



TILLEGGSREGLER KLUBBLØP 1 - 2019

Vålerbanen

LØPSOPPLYSNINGER

Navn på løpet:	Klubblop 1 - 2019		
Dato:	10. Juni 2019		
Arrangørklubb:	Solør Motorcykelklubb, Postboks 118, 2436 Våler i Solør – Norway		
Kontaktpersoner/opplysninger:	Roy ØWRE; telefon: +47 990 42 580 – e-post: roy@solormckklubb.no		
Sted/baneområde:	Vålerbanen, NAF Trafikksenter AS Banens GPS koordinater = 60°42'13.6"N - 11°48'36.6"E	Banelengde:	2 262 meter
Øvelser/klasser:	4-TIMERS ENDURANCELØP / STAFETT 1. Endurance klasse (KUN 1 sykkel) 2. Stafett (2 – 3 førere pr. team med hver sin sykkel) 3. MIX stafett (2 – 3 førere pr team med MINIMUM 1 kvinnelig fører)		
Løpets status:	Lukket klubblop for medlemmer i Solør MCK		
Arrangementsnummer NMF:	4275		

FUNKSJONÆRER

Stevneleder:	Roy ØWRE	Lisensnummer:	MITA-ID: 369
Stevnesekretær:	Wenche STOLP	Medl. nummer:	MITA-ID: 123740
Teknisk kontrollant:	Benjamin STORSVEEN	Lisensnummer:	MITA-ID: 79590
Tidtager:	www.timekeeping.no Jostein HANSEN	Medl. nummer:	MITA-ID: 1305
Parkerings / depotansvarlig:	Frank RYGGE - MITA-ID: 126516		
Baneansvarlig:	Frank RYGGE - MITA-ID: 126516		

JURYEN

Juryleder:		Lisensnummer:	
------------	--	---------------	--

ANDRE OPPLYSNINGER

Medisinsk reglement koder:	P = 3	A = 3	U = 4
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Sport Rescue Team		
Startavgift: - Klasse ENDURANCE: - Klasse STAFETT:	Pr. team: NOK 2 000,- (2 eller 3 førere – kun 1 sykkel) Pr. lag/stafett: NOK 2 000,- (2 eller 3 førere – hver sin sykkel) MERK! Startavgiften KAN betales ved innsjekk eller innbetales direkte til Solør MCK, Postboks 118, N-2439 Våler i Solør – Konto: 1913.10.28582. MERK! Det er IKKE påmelding eller betaling via MITA!		
Påmeldingsfrister:	Snarest og INNEN 8. Juni, kl 23:59! Påmelding via denne linken;		
Avbud telefon / e-post:	Mobiltelefon: 990 42 580 - E-post: roy@solormckklubb.no (Roy ØWRE)		

Krav til deltakere / lisenser m.m.:	Løpet er ÅPENT for alle medlemmer i Solør MCK med minimum TRENINGSLISENS!			
Innsjekk start - slutt:	Mandag 10. Juni, fra kl. 07:30 – 15:00.			
Tidsskjema:	Eget vedlagt skjema for formiddagens trening i tidsrommet kl 09:00 – 15:45 Kvalifisering enduranceløp/stafett kl 15:50 – 16:20. Løpsstart: Kl 16:55			
Startmetode:	Le Mans start på slette ved målgangen/banedepot			
Teknisk kontroll:	Teknisk kontroll gjennomføres i banedepot merket "TEKNISK. KONTROLL". Mandag 10. Juni Kl 08.00 – 15:00 MERK! ALLE team/lag får utdelt startnummer av sekretariatet!			
Førermøte:	Mandag 10. Juni, kl 16.30 OBLIGATORISK FREMMØTE! Uteblivelse fra førermøtet kan føre til utelukkelse!			
Premiering:	Premieutdeling foregår utenfor sekretariatet i banedepotet. MERK! 3 beste teamene blir premiert i hver av de to klassene.			
Antall startende:	Trening/kvalifisering:	44	Løp:	32
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering.			
Protest og protestgebyr:	<p>Iht. NMFs Sanksjonsreglement pkt. 5.2:</p> <p>Protest underveis som gjelder hendelser som kan påvirke midlertidige resultater og konkurransens videre forløp (startoppsett, kvalifisering, uttak til finaler og liknende), skal være fremsatt senest 15 minutter etter avsluttet målgang (heat, kvalifisering, runde eller liknende) og annonsering av foreløpig resultat. Protester som skulle vært levert i henhold til denne fristen, men leveres som protest etter fristen i neste ledd, skal avvises av juryen. Protest mot resultatliste etter endt konkurranse (inklusive eventuelle etterkontroller og behandling av protester etter denne paragrafs 2. ledd), signert med tidsangivelse for oppslag, skal være innlevert senest 30 minutter etter tidsangivelsen på resultatlisten. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr.</p> <p>I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er protestgebyret NOK 2 000,-.</p> <p>I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er gebyret for teknisk protest NOK 4 000,-.</p>			
Appell og appellgebyr:	I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er appellgebyret NOK 5 000,- .			

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for Roadracing (SR RR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

