



## TILLEGGSREGLER CLASSIC TT 2017

### Løpsopplysninger

<b>Navn på løpet:</b>	<b>Classic TT 2017</b>		
<b>Dato:</b>	9-10-11 Juni		
<b>Arrangørklubb:</b>	Classic Racing Club		
<b>Kontaktperson:</b>	Rolf Holmlund. Tlf 95068422. e-mail: rolfholmlund@yahoo.no		
<b>Sted/bane:</b>	Vålerbanen	<b>Banelengde:</b>	2260 meter
<b>Klasser:</b>	Pre47 - Classic50 - Classic175 - Classic250 - Classic350 - Classic500 - Classic750 - Forgotten era A og B - Formula80-87 f1 og f2 - Classic superbike - Sidevogn a+b+c+d – Supermono - Junior standard – Nasjonal – RDLC –GP 250		
<b>Løpets status:</b>	Nordic Championship, Nordic open, Norsk Classic Cup, Supermono Cup, Norsk cup Junior, Norsk cup Nasjonal.		

### Funksjonærer

<b>Stevneleder:</b>	Benjamin Storsveen	<b>Lisensnummer:</b>	75590
<b>Assisterende stevneleder:</b>	Harald Stensrud	<b>Lisensnummer:</b>	40011572
<b>Stevnesekretær:</b>	Trine-Lise Holmlund	<b>Medl. nummer:</b>	40019290
<b>Teknisk kontrollant:</b>	Thorstein Petersen	<b>Lisensnummer:</b>	40002161
<b>Tidtager:</b>	Jostein Hansen	<b>Medl. nummer:</b>	40003557
<b>Førernes representant</b>	Tor Henning Molstad		
<b>Parkeringsdepotansvarlig:</b>	Odd Øiseth		
<b>Baneansvarlig:</b>			
<b>Presse ansvarlig:</b>	Harald Stensrud		
<b>Speaker:</b>			
<b>Miljøansvarlig:</b>	Odd Øiseth		

### Juryen

<b>Juryleder:</b>	Kjetil Bredesen	<b>Lisensnummer:</b>	
<b>Jurymedlem:</b>	Kjetil Kopperud	<b>Lisensnummer:</b>	
<b>Jurydelegat Nordisk:</b>	Lennart Olander	<b>Lisensnummer:</b>	
<b>Klubbens jurymedlem:</b>	Roy Øwre	<b>Lisensnummer:</b>	
<b>Jurysekretær:</b>	Terje Granheim	<b>Medl. nummer:</b>	40020993
<b>1. Jurymøte:</b>	Fredag KL 19.00.		

## Andre opplysninger

<b>Medisinsk reglement koder:</b>	<b>P = 5</b>	<b>A = 5</b>	<b>U = 4</b>	
<b>Lege / Sanitetsleder / Gruppe:</b>	Rescue team			
<b>Påmeldingsadresse:</b>	Classic Racing Club, postboks 20,2322 Ridabu, NORWAY			
<b>Startavgift:</b>	Kr 2200,-			
<b>Etteranmeldingsavgift:</b>	Kr 500,-			
<b>Innsjekk start - slutt:</b>	Torsdag kl. 17:00-20:00 Fredag kl. 08:00-19:00 og Lørdag fra 08:00			
<b>Tidsskjema:</b>	Se vedlegg			
<b>Teknisk kontroll:</b>	Fredag 17:00-21:00. Lørdag 08:00.		Grønt garasjebygg	
<b>Førermøte:</b>	Lørdag kl 08:30.			
<b>Premiering:</b>	De tre beste i hver klasse. Premiering til alle i Junior.			
<b>Antall startende:</b>	<b>Trening/kvalifisering:</b>	<b>38</b>	<b>Løp:</b>	<b>32</b>
<b>Utvelgelse skjer ved:</b>	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering			
<b>Protest og protestgebyr:</b>	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultattavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr på <b>NOK 2 000,-</b> . Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum/gebyr på NOK . 4000.-			
<b>Appell og appellgebyr:</b>	I henhold til Sanksjonsbestemmelsene pkt 3. Appellgebyr er <b>NOK 5 000,-</b> .			

### FØRERENE MÅ STILLE I BANEDEPOT I GOD TID FØR START AV TRENING / LØP.

Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

- Stopp i fastline under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!
- ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette!

I BANEDEPOT KREVES ADGANGSTEGN! Dette skal bæres synlig.

BARN UNDER 12 ÅR SAMT BARNEVOGNER, PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Ved rødflagget løp er det **ikke tillat** å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflegg.

### TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder som skal brukes under tidskvalifisering og løp. Det vil være tilgjengelige transpondere for leie, og prisen er KR 1 000,- (Juniorklasse KR 500,-).

All kjøring i depot skal skje i gangfart, ALL UNØDVENDIG kjøring i depot er forbudt! Bruk av "Pitbikes" er forbudt. Ved bruk av registrerte "mopeder" gjelder trafikkreglene, dvs. hjelm og førerkort! Minst mulig kjøring i depotet pga miljøet. Overtredelser kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!

### Påmelding

Bindende påmelding sendes på Nasjonal eller annen godkjent blankett i to eksemplarer innen Mandag 30 mai til:

- Classic Racing Club, postboks 20,2322 Ridabu, NORWAY
- E-post: post@crc.no

Arrangør har uforbeholden rett til å avslå påmelding. Se også dette løpets innbydelse samt **www.crc.no**

### Avbud

Avbud må meldes skriftlig til påmeldingsadresse/kontakt innen mandag 6. Juni, eller til AVBUDSTELEFON +47 95068422 hvis avbud etter denne dato. Påmeldte som ikke melder gyldig avbud vil bli avkrevd startavgift, som kreves betalt innen deltagelse på neste løp.

### Ankomst og innsjekk

Alle skal ved ankomst snarest henvende seg ved løpssekretariat for innsjekk. Gyldig medlemskort, lisens og startbekreftelse fremvises. Program utdeles ved innsjekk og inneholder nyttige opplysninger om baneanlegg, sikkerhet, og praktisk info.

### Teknisk kontroll

Alle motorsykler samt personlig utstyr også for MCS passasjer, skal fremvises til teknisk kontroll etter innsjekk. Trening på fredag kan kjøres uten at teknisk kontroll er foretatt!

Maskinkort samt skjema for teknisk må medbringes til kontroll. Teknisk er åpent fra kl 17.00 på Fredag

Alle som har falt under trening og løp plikter å fremvise motorsykkel og utstyr på nytt før videre kjøring på banen. Utenom oppsatte tider må henvendelse skje til Teknisk kontrollant.

### Tidtaking

Tidtaking foretas med transpondere. Transponder er personlig og obligatorisk. Føreren er ansvarlig for at denne virker. Alle førere plikter å ha riktige nummer på sin sykkel. Har noen transpondere til leie.

Transponderleie Jr. std Kr 500,-

Transponderleie alle andre klasser Kr 1000,-

### Utslipp og startoppstilling

Utslipp vil skje kun fra banedepot. Alle førere skal være oppstilt i banedepot med transponder min 5 minutter før utslipp til trening og løp.

Ved løp kan førere som kommer for sent holdes igjen og pålegges å starte fra banedepot.

### **Ved løp kjøres 1,5 runder sightseeing lap før startoppstilling anmerket etter tidstrening. Starten går umiddelbart med lys eller flaggsignal.**

Dette gjelder alle klasser.

### Godkjenning til start

Det kreves minimum 5 runder godkjent trening for å få starte til løp

### Protester

Protester levers skriftlig innen 30 min. etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.

Motorsykler kan kreves til etterkontroll i forbindelse med protest eller dommers avgjørelse, og skal ikke fjernes fra parkeringsdepot før denne tidsfrist er utløpt.

### Banedepot og parkeringsdepot

All kjøring i depot skal skje i gangfart. Unødig og uforsiktig kjøring i depot med "depot- eller minibike" er ikke tillatt. Oppstilling i parkeringsdepot skal skje i samsvar med anvisning fra funksjonær. Hvert team/fører skal ha godkjent **brannslukker 6kg eller større, synlig og tilgjengelig. Påbudt med miljømatte. Forbud mot engangsgriller.** Brudd på disse regler kan føre til bortvisning.

### Støy og miljø

Baneeier er pålagt strenge konsesjoner, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Alle sykler skal støymåles i forbindelse med teknisk kontroll. Gjeldende støygrense for Jr.std og klasse Nasjonal: 102dbA, alle andre klasser: 105dbA, ingen marginer gis. Målemetode er stillestående, ikke 2 m max

Godkjente kjøretider er

Fredag: kl 08:00 - 19:00

Lørdag: kl 09:00 - 19:00

Søndag: kl 09:00 – 11:00 og 12:30 – 19:00

### DEPOT STILLHET UTOVER DISSE

TIDER. Nattero kl 01:00 – 0800

Oppstart av løpssykler er ikke tillatt mellom kl 2200 - 0800

Vi ber derfor de som starter trening kl 09:00 å vise hensyn i forhold til dette. Ved grove overskridelse av disse regler kan der ilegges bøter opptil nok 5.000,-

Alle førere plikter å rydde opp etter seg og kildesortere sitt avfall i baneanleggets miljøstasjoner. Spillolje skal håndteres som spesialavfall i dertil utsatte beholdere, se program for nærmere info.

### Strøm

Strøm er inkludert i startavgiften.

### Premieutdeling

Premieutdeling avholdes etter siste kjørte løp LØRDAG og SØNDAG.  
Premiering til alle i Jr. std. Premiering til de 5 beste i klassen Nasjonal.  
I øvrige klasser til de tre beste, eller ved tre eller færre til start utdeles premie kun til førsteplass.

### Avlysing

Dersom hele eller deler av dette arrangement må avlyses, vil dette skje i samråd med NMF.  
Alle berørte deltakere blir varslet omgående.

### Tidsskjema

Arrangør forbeholder seg rett til å gjøre endringer i følgende tidsskjema.

Torsdag: Sekretariat åpent fra 17:00 – 20:00

Fredag : Sekretariat åpen fra: 08:00 Teknisk åpen fra: 1700

Fredag: trening starter kl 0900 – 1900

Lørdag: trening / løp

Søndag: warm up / løp

Heatsammenstilling er satt opp på grunnlag av tidligere års erfaringer med antall deltagere pr klasse, samt andre kriterier som må tas hensyn til. Dersom antall påmeldte ved fristens utløp tillater det, ønsker vi å gjøre visse endringer i sammensetningen

**Nattero:** Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00. Det er ikke tillatt å starte syklene mellom kl 22.00 og 08.00.  
Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! Dette MÅ respekteres av alle!

**Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC) NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for Roadracing, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.**

### Fylles ut av grenansvarlig

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er

Kontrollert

Korriger

Supplert

Tilleggsreglene videresendt NMF

Kommer

**Fylles ut av NMF saksbehandler**

NMF stempel  
og sig

.....

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er godkjent

Tilleggsreglene videresendt

Arrangementsnummer

