

INFO: RACINGNM.NO



INNGANG KR 100,-

**PREMIERE PÅ VÅLERBANEN**

LIK OSS PÅ  NBF RACING NM

**13.-14. MAI 2017**

GT HISTORISK SHORTCAR FORMULA BASIC

SEVEN/RSR - ROOFLESS SPORTSCAR RACING

**+ NEZ DS3 CHAMPIONSHIP**

INFO: RACINGNM.NO



INNGANG KR 100,-

LIK OSS PÅ  NBF RACING NM

**ASFALT SUPERCARS**

**PÅ RUDSKOGÉN 17.-18. JUNI 2017**

GT SHORTCAR SEVEN/RSR - ROOFLESS SPORTSCAR RACING

FORMULA BASIC **+ SUPER TOURISME TURBO OG SWEDISH V8 THUNDERCAR**

**RACING NM 2017**

LIK OSS PÅ  NBF RACING NM

INFO: RACINGNM.NO



INNGANG KR 100,-

OPPVISNING OG UTSTILLING AV KLASSISKE BILER

**ASFALT CLASSIC**

**PÅ RUDSKOGEN 12.-13. AUGUST 2017**

NEZ HISTORIC MASTERS NEZ RADICAL CHAMPIONSHIP HISTORISK

GT FORMULA BASIC **+ YOUNGTIMERS OG VETERANBILSLÅM**

INFO: RACINGNM.NO



INNGANG KR 100,-

LIK OSS PÅ  NBF RACING NM

**FINALE PÅ VÅLERBANEN**

**16.-17. SEPTEMBER 2017**

GT HISTORISK SHORTCAR FORMULA BASIC

SEVEN/RSR - ROOFLESS SPORTSCAR RACING

**+ PORSCHE CLUB RACING**

**Racing NM 2017 består av 2 helger på Vålerbanen og 3 helger på Rudskogen. I den forbindelse legger vi fram "Felles tilleggsregler" slik at det er mulig å melde seg på arrangementene i henhold til de gitte opplysninger, med opplysninger om at konkrete variabler for hvert arrangement blir bekjentgjort i et eget PM i forkant av hver løpshelg. Følg med på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)**

**1. Arrangører : NMK Solør og NMK Sarpsborg Rudskogen**

Telefon NMK Solør: +47 900 18 626 (Laila)

Telefon NMK Sarpsborg Rudskogen +47 926 93 310 (Roger)

Telefon Racing NM : +47 907 43 879 (Helen)

E-mail : [helen.thorgersen@bilsport.no](mailto:helen.thorgersen@bilsport.no)

WEB : [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no)

**Arrangementene blir gjort i samarbeid med Racing NM AS.**

**2. ARRANGØRLISENSER**

Bekjentgjøres i Arrangørens PM

**3. ARRANGEMENTSDATO**

12.-14. Mai 2017, NMK Solør, NAF Trafikksenter Vålerbanen

16.-18. Juni 2017, NMK Sarpsborg Rudskogen, Rudskogen Motorsenter

11.-13. August 2017, NMK Sarpsborg Rudskogen, Rudskogen Motorsenter

01.-03. September 2017, NMK Sarpsborg Rudskogen, Rudskogen Motorfestival

15.-17. September 2017, NMK Solør, NAF Trafikksenter Vålerbanen

**4. ORGANISASJON****4.1 Definisjon**

Løpene er nasjonale hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Nasjonale Sportsreglement (NSR), det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det spesial reglement for de innbudte klasser, disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangørene i forbindelse med arrangementene.

**4.2 Organisasjonskomitè**

Helen Thorgersen, Laila Tyskeberget, Geir Tyskeberget og Roger Osufsen, samt øvrige nevnt i PM. Tlf. og adresse som arrangør.

**4.3 Hovedfunksjonærer**

Bekjentgjøres i Arrangørens PM

**4.4 JURY – Faktadommere**

Bekjentgjøres i Arrangørens PM

**5. GENERELLE BESTEMMELSER****5.1 Status**

Løpene inngår i NM-klasser og NC-klasser.

Se egen beskrivelse under påmelding for hver løpshelg på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) samt bekjentgjørelse i arrangørens PM.

**5.2 Klasser:**

NM - klasse 1: GT1

NM - klasse 2: GT2

NM - klasse 3: GT3

NM - klasse 4: GT4

NM - klasse 5: Shortcar Bandit (kun racing)

NM - klasse 6: Formel Basic

NM-Klasse 8: Historisk Racing periode F inntil 1300 ccm, F-STD inntil 1600ccm, F-STD over 1600 ccm og F-GT over 1300 ccm.

NM-Klasse 9: Historisk Racing periode F+ G under 1150ccm (std+GT), G inntil 1300 ccm. G inntil 1600 ccm og H inntil 1300 ccm.

NM-Klasse 10: Historisk Racing periode G over 1600 ccm, H 1301-2500ccm, H over 2500 ccm, og Periode I

NC - klasse 5: GT5

NC - klasse 6: Formula Basic

NC - klasse 7: Seven Racing/ Roofless Sportscar Racing

NC – klasse 10: GT+

NM-Shortcar Extreme kjøres som en kombinasjon av Rallycrossløp og Racingløp, se særreglement for mer info.

For å få og beholde NM status skal hver klasse stille minst 10 biler til start i det første løpet. Dersom dette ikke innfris kan RACS beslutte at klassen går over til Norgescup. NC-klassene følger som hovedprinsipp samme opplegg som NM.

**Gjesteklasser:**

Bekjentgjøres i Arrangørens PM

Arrangørene forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere, samt å dele klasser dersom det er mange påmeldte.

Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (Dette vil bli korrigert i PM og/eller Startbekreftelsen)

**6. ANMELDELSER****6.1 Skjema**

Arrangørens elektronisk anmeldelsesskjema på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) skal benyttes.

**6.2 Påmeldingsadresse**

WEB: [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) (eget elektronisk skjema)

For spørsmål om påmeldingen: [helen.thorgersen@bilsport.no](mailto:helen.thorgersen@bilsport.no) eller [laila@racingnm.no](mailto:laila@racingnm.no)

**6.3 Anmeldelsesfrist - Startbekreftelse**

Anmeldelsesfristen er mandag kl. 24.00 før hvert arrangement. Etter denne dato kommer Kr. 500,- i etteranmeldingsavgift.

Startbekreftelse med startliste blir tilgjengelig på [www.racingnm.no](http://www.racingnm.no) senest 48 timer før start.

Startbekreftelse eller andre dokumenter blir ikke utsendt på annen måte med mindre det blir bestilt hos arrangør.

## 6.4 Melding om forfall

I henhold til NSR Art. 3.8. Forfall meldes skriftlig på e-mail eller SMS. Eventuell forhåndsbetalt startavgift blir refundert i sin helhet dersom forfall meldes innen påmeldingsfristens utløp. Forfall etter dette belastes med kr. 500,- i administrasjonsgebyr. Beløpet blir fakturert dersom det ikke er innbetalt noe på forhånd. Manglende betaling medfører startnekt inntil beløpet er betalt. Deltaker som har vært gjennom innsjekk og teknisk kontroll og startet i løpstrening (warm up), tidstrening eller løp betegnes som deltaker i løpet og får ikke refundert startavgiften for påmeldte løp.

Dersom det arrangeres separat «Fritrening» på fredag og det meldes avbud etter «Fritreningen» beregnes ikke denne med i arrangementet og startavgiften tilbakebetales, fratrukket 500,- i administrasjonsgebyr. **(Det forutsettes at avbud i slike tilfeller må meldes senest ved innsjekk slutt fredag kveld).**

2 kjørte runder under fredagens trening eller løpsdagens warmup godkjennes som kjennskap til banen.

## 6.5 Innbetaling av avgift

Anmeldelsesavgiften betales fortrinnsvis på forhånd til bankkonto: **6060.05.36837.**

**IBAN NR. NO1660600536837 (Husk kvittering til innsjekk).** Alle beløp i NOK. Alternativt kan trening og startavgifter betales via kortterminal som tar debet og kredit eller kontant.

## 6.6 Transponder

Husk krav om personlig transponder. Det vil bli mulighet til å leie transponder ved forhåndsbestilling samtidig med påmelding innen fristen. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon. Oppgi transpondernummer ved påmelding!

## 6.7 Avgifter (alle beløp er Norske kroner NOK)

Etteranmeldingsavgift:	kr. 500,-	Frikjøp reklame:	kr. 5000,-
Forfallavgift etter frist (se pkt 6.4):	kr. 500,-	Strøm over 16 amp.:	kr. 200,-
Transponderleie:	kr. 800,-	Ekstra Teambilletter:	kr. 50,-

## 6.8 Startavgifter for de respektive klasser (NOK)

GT1, GT2, GT3, GT4	kr. 4.000,-(enkeltløp – 2.500,-)
GT5	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Gjesteklasse GT+	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Historisk Racing	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Shortcar	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
RSR	kr. 3.500,-(enkeltløp – 2.000,-)
Formula Basic	Avtalt klasseinnbetaling
Juniorer (under18 år)	kr. 3.000,-(enkeltløp – 1.700,-)
Deltakelse i flere klasser	kr. 1.800,- pr ekstra klasse (enkeltløp 1200,-)
Trening 1/1 dag	kr. 1.000,-
Trening – siste heat	kr. 500,-

## 7. DELTAKERE, LIENSER, INNSJEKK

### 7.1 Deltakere

Mesterskapet og Norgescupen er åpent for alle førere som innehar norsk racinglisens alternativt utenlandsk lisens og norsk pass, samt profesjonelle førere fra nasjoner godkjent av FIA (jf. ISR 18).



## 7.2 Debutanter

Alle som er debutanter skal merke bilen med en D godt synlig foran og bak på bilen, denne skal være i fargen signalgul.

Løpets juryleder skal på forhånd ha mottatt førerens debutantkort. Dersom kjøringen godkjennes, påfører juryleder debutantløpet på kortet. Det kan godkjennes to heat pr. løp. Etter 4 påtegninger om godkjent debutantkjøring, sendes lisensen og debutantkortet til NBF. Disse erstattes av en ordinær lisens. Fører er å anse som debutant inntil ordinær lisens er utstedt.

## 7.3 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves nasjonal eller internasjonal førerlisens. Samt anmelderlisens, vognlisens og ledsagerlisens for førere under 18 år. Sekretariatet og oppslagstavlens plassering bekjentgjøres i Arrangørens PM

## 7.4 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens/EU lisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i klubb tilsluttet FIA
- Førerkort (norske førere)
- Vognpapirer
- Kontroll av oppgitt transpondernummer
- Kvittering for innbetalt startavgift hvis den er forhåndsbetalt
- Utenlandske deltakere i nasjonale løp må fremvise starttillatelse fra eget forbund (ISR art.18)
- I h.t. §231 skal fører møte personlig til innsjekk.

## 8. TEKNISK

### 8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll må foretas før enhver trening. Vektkontroll, høydemåling og evt andre påkrevde kontroller må være utført før tidstrening. Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før han starter kjøringen.

Teknisk etterkontroll kan også foretas under- og etter konkurransen.

For GT klassene skal alle biler veies før start i første løp bilen deltar i for sesongen. Bilens vekt med fører skal skrives inn på baksiden av "Vognlisens" på undersiden av feltet for "merknader". Det er førers ansvar at denne til enhver tid stemmer med faktisk minimumsvektvekt som er grunnlaget for innklassing av bilen. Her skal og påføres motorvolum eller virkelig effekt som ligger til grunn for vektclassen. Dette er en "selvangivelse" på førers ansvar. Dersom teknisk etterkontroll viser avvik i forhold til rett innklassing kan dette føre til utelukkelse.

Teknisk kontroll kan foretas på hver enkelt deltagers depotplass, eller på arrangørens angitte område. Ved dobbeltløp som går på samme dag, vil det ikke være parc fermè etter det første løpet. Plassering og info ang Teknisk kontroll og Parc ferme bekjentgjøres i Arrangørens PM

**Husk brannslukker på minimum 6 kg. Den og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### 8.2 Lyd

Lydbegrensning i henhold til de respektive klassers reglement, men **max 100 dB**. Lydkontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

### 8.3 Dekk

Dekkbegrensning i henhold til respektive klassers reglement.

### 8.4 STARTNUMMER

Det henvises til NM og NC Reglementet. Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 eller klassens respektive reglement. Startnr skal ikke være

en del av bilens fargedesign men svart på hvit bunn eller hvit på svart bunn. NB! Se beskrivelse i NM/NC Reglementet. For info og tildeling av nye nr ta kontakt med Racing NM på mail [helen.thorgersen@bilsport.no](mailto:helen.thorgersen@bilsport.no)

## 9. REKLAME

### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Eventuell arrangør-reklame bekjentgjøres i startbekreftelsen. Reklamen skal plasseres i tilknytning til startnummer og vil bli nærmere beskrevet i startbekreftelsen. Reklamen utleveres ved innsjekk eller ved teknisk og skal være påført før eller under teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 5.000,-

### 9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og ikke virke støtende, eller på andre måter bryte norsk lov. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

## 10. DEPOT - PITLANE

### 10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. **Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøyer.** Det er ikke tillatt å parkere hengere eller privatbiler i depotet. Det vil være nattvakt i depotet, men arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert. **Det skal være presenning eller lignende under bilen, der den blir stående i depot – den skal være av tilfredsstillende kvalitet. Oljesøl i depotet vil medføre bestraffelser. Bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.**

### 10.2 Miljøstasjon

Miljøstasjon skal benyttes. Denne er godt merket. All miljøfarlig avfall skal hensettes i miljøstasjonen. Ved brudd på dette kan baneier kreve erstatning.

### 10.3 Pitlane

Bare medhjelpere i den klassen som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 4 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 50 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse.

## 11. LØPSGJENNOMFØRING

### 11.1 Reglementer NM – NC

Deltakerne forplikter seg til å holde seg oppdatert om gjeldende konkurranseregler og tekniske regelverk for sin klasse til enhver tid.

**Se konkurransereglene her:**

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2008/02/konkuransereglement-racing-2017-endelig.pdf>

### 11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/1000 sek. nøyaktighet. Se for øvrig NM-NC regelverk.

**11.3 Line up**

Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger skal etterkommes.

**11.4 Laptimere**

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

**11.5 Wet Race**

Regndekk kan kun benyttes når løpsleder har erklært «WET RACE». Skilt med teksten «Wet Race» henges opp ved Pitlane, samt bekjentgjøres over speakeranlegget.

**11.6 Straff**

Juryen og Løpsleder kan ilegge deltakerne tidsstraff, "stop & go" og "drive trough". Bevist overkjøring av curbs er ikke tillat og vil bli bestraffet.

**11.7 Tyvstart**

Tyvstart bestraffes med "stop & go" – straff eller tidstillegg.

**12. PROTESTER - APPELLER**

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Husk protestfrist på resultatlistene er 30 min.

**13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**

Oppslagstavlen er plassert på veggen utenfor sekretariatet. Her vil all informasjon bli slått opp.

**14. FØRERMØTE/FØRERMELDING**

I følge tidsskjema (MØTEPLIKT). Det blir benyttet "sign on" lister.

**15. PREMIERING**

Antall premier beregnes etter antall deltakere ved påmeldingsfristens utløp. Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt. **Premievinnerne skal være iført kjøredress eller teamklær under premieutdelingen!** Uoffisiell premieutdeling kan skje før protestfristens utløp. Oppslagstavlen eller førermøte vil redegjøre for dette.

**16. POENGBEREGNING**

I h.t. cup/mesterskaps reglement.

**17. DOPINGKONTROLL**

Vi minner om Norges Bilsportforbund sin avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse NSR §100 Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

For opplysninger om tidsskjema og banebeskrivelser, se bekjentgjørelse i Arrangørens PM.

**Vel møtt til våre Racingarrangement i 2017 !!!**



SOLØR



7



SARPSBORG / RUDSKOGEN