



Norges  
Motorsportforbund



# Tilleggsregler

## "Haslemoen Extreme 2021"

**Breddeløp - ENDURO SPESIAL – Dakar - 8 timersløp**  
**Haslemoen Enduropark - LØRDAG 18. September 2021**

### Løpsopplysninger

Navn på løpet:	"Haslemoen Extreme 2021 – Enduro Dakar" – Åpent breddeløp – ENDURO		
Dato:	Lørdag 18. September 2021		
Arrangørklubb:	SOLØR MOTORCYKELKLUBB, Postboks 118, 2436 Våler i Solør		
Kontaktpersoner/opplysninger:	Stevneleder; Tormod HOLTMOEN Mobil; +47 905 23 048 – E-post: <a href="mailto:tor-hol@hotmail.no">tor-hol@hotmail.no</a>		
Sted/baneområde:	Haslemoen, 2436 VÅLER I SOLØR	Banelengde:	Ca 24 km
Øvelser/klasser:	<b>MARATON + LAGSTAFETT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Klasse 1 – DAKAR – Dame- og herreklasse. 1 fører</li> <li>Klasse 2 – TEAM – 2 - 3 førere</li> <li>Klasse 3 - MIX TEAM – 2 - 3 førere - <u>MINIMUM 1 kvinne</u></li> </ul> MC: Fra 125 ccm >>> Alder deltakere: Fra fylte 15 år >>>		
Løpets status:	Åpent løp		

### Funksjonærer

Stevneleder:	Tormod HOLTMOEN	Lisensnummer:	M021064TOR01
Assisterende stevneleder og smittevernansvarlig:	TBA	Lisensnummer:	
Stevnesekretær:	Wenche STOLP	Medlemsnummer:	K051166WEN01
Teknisk kontrollant:	Ole Andreas RUDSHAGEN	Lisensnummer:	M190967OLE01
Tidtaker:	Jostein HANSEN	Medlemsnummer:	M130266JOS01
Parkerings- / depotansvarlig:	Inger Kristine RUDSHAGEN	Medlemsnummer:	K121166ING01
Baneansvarlig:	Jimmy LJUNGQVIST	Medlemsnummer:	M191177JIM01
Miljø- og presseansvarlig:	Øystein BAKKEN	Medlemsnummer:	M111168ØYS01
Banegodkjenner:	Jury		

### Juryen

Juryleder:	Gro COLSETH	Lisensnummer:	K010444GRO01
Klubbens jurymedlem:	TBA	Lisensnummer:	
Jurysekretær:	Grethe Tømmerholen HOLTMOEN	Medlemsnummer:	K050163GRE01

## Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	<b>P = 3</b>	<b>A = 3</b>	<b>U = 2 &amp; U=5</b>
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Sport Rescue Team		
Påmeldingsfrist:	<b>Onsdag 8. September 2021, kl 23.59</b> Etteranmelding fra torsdag 9. September, kl 00:01 til og med torsdag 16. September 2021!		
Påmelding:	ALLE deltakere melder seg på via nettsiden til Solør MCK – <a href="http://www.solormcklubb.no">www.solormcklubb.no</a> – se egen sak om løpet. Der finner dere INVITASJONEN. Påmelding <b>SENEST innen onsdag 8. September 2021, kl 23.59.</b>		
Startavgift:	- Klasse 1: <b>KR 1 250,-</b> - Klasse 2 og 3: <b>KR 2 400,-</b> (pr. lag) <b>MERK!</b> Startavgiften skal være betalt senest 3 dager før løpet – <b>INNEN 15. SEPTEMBER 2021, kl 23:59</b> . Startavgiften betales til arrangørklubben; kontonummer – <b>1913.10.28582</b>		
Etteranmeldingsavgift:	<b>KR 300,-</b> (klasse 1) og <b>KR 600,-</b> (klasse 2 – 3).		
Avbud telefon / e-post:	990 42 580 – E-post: <a href="mailto:post@solormcklubb.no">post@solormcklubb.no</a> (Driftsansvarlig: Roy ØWRE)		
Ikke meldt avbud:	<b>Kr 300,-</b>		
Krav til deltakere / lisenser m.m.:	Løpet er <b>ÅPENT</b> for nordiske førere, med for dem den lisens som er bestemt av deres FMN. Øvrige førere <b>MÅ</b> ha internasjonal lisens. <b>Alle norske førere må ha gyldig lisens og medlemskap i klubb tilsluttet NMF. ALLE KLASSER ENDURO LISENS.</b>		
Tyvstart straffes med:	<b>5 minutt tillegg på slutt tid.</b>		
Innsjekk start – slutt FREDAG: Innsjekk start – slutt LØRDAG:	Alle deltakere: <b>Startnummer fås utdelt ved innsjekk</b>	<b>KI 18:00 – 21:00</b> <b>KI 07:30 – 09:00</b>	
Maskinkontroll tid FREDAG: Maskinkontroll tid LØRDAG:	- Alle klasser: - <b>KI 18:00 – 21:00</b> - <b>KI 07:30 – 09:00</b> Det gjøres oppmerksom på støygrense <b>115 dBA</b> (2 meter max)	Sted:	Merket område <b>”TEKNISK KONTROLL”</b> <b>Kun stikkprøvekontroll pga. COVID-19!</b> <b>Alle sykler kontrolleres ved innkjøring til start for korrekt startnummer.</b>
Tidtaking:	Mylaps - <b>Transpondere til utleie i sekretariatet – KR 200,-</b> Lagene bruker samme transponder som byttes/flyttes i banedepot. <b>MÅ huske å feste transponder skikkelig ved bytte!</b>		
Fører møte:	På startslippe <b>KL 09:30!</b>		
Start:	Alle klasser. Dakarklassene starter først!	<b>KI 10:00</b>	
Kjøretid:	Alle klasser	<b>480 minutter / 8 timer</b> Respittid: 60 min	
Premieutdeling:	Umiddelbart etter målgang.		
Premiering:	<b>5 beste i hver klasse. Med klasser mindre enn 9 deltakere – KUN 3 premier!</b>		
Protest og protestgebyr:	Protester behandles eventuelt etter premieutdeling. <b>GJELDER ALLE KLASSER</b> Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultatavta. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr. I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er protestgebyret NOK 2 000,-. I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er gebyret for teknisk protest <b>NOK 4 000,-.</b>		
Appell og appellgebyr:	I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13 er appellgebyret <b>NOK 5 000,-.</b>		
Veibeskrivelse:	RV 2 sørover fra Elverum, ca 34 km, eller RV 2 nordover fra Kongsvinger, ca 60 km – ved Haslemoen (tidligere militærleir). Innkjøringen vil være tydelig skiltet <b>ENDURO &gt;&gt;&gt;&gt;</b> . Derfra vil det være tydelig merking til parkeringsdepot, sekretariat/innsjekk. GPS-posisjon; 60.656868, 11.906849		

## SPESIELT PÅ GRUNN AV COVID-19!

Grunnet COVID-19 skal nasjonale/ lokale bestemmelser følges og Solør MCK sine bestemmelser samt gjeldene TR for dette stevne.

Eventuelt spesielle bestemmelser kunngjøres **ONSDAG 15. September 2021, innen kl 16:00.**

**Alle utøvere og medhjelpere/mekanikere/foresatte medhjelpere skal levere tilsend skjema med person opplysninger (Se vedlagt COVID-19 skjema).**

**Dette kan lastes ned ved påmeldingen da dette ligger som et vedlegg der. DET ER KUN 1 MEDHJELPER PR. UTØVER. Det tillates IKKE publikum i parkeringsdepot eller andre fasiliteter. Brudd på dette medfører bortvisning fra området.**

**Registrering / innsjekk ved port/sekretariat, og ALT personell SKAL INNOM FOR Å REGISTRERE SEG, samt levere skjema COVID-19. Dersom det kommer krav om munnbind fra myndigheten SKAL dette bæres og respekteres!**  
**Anmoder om at alle deltakere og pårørende/mekanikere respekterer gitte pålegg slik at vi unngår kjedeligheter og uheldige hendelser.**

#### **MELDING OM BRUTT LØP!**

Førere som bryter et løp må melde fra snarest til løpsarrangør/stevnesekretariat. De som ikke melder fra om at de har brutt løpet får en bot på **kr 500,-**. Boten skal betales før føreren får stille til start i nytt løp. Kvittering for betalt bot skal vises frem ved innsjekk neste løp.

#### **BRANNSLUKNINGSAPPARAT!**

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter ved banen SKAL HA godkjent brannslukningsapparat iht. SR. **HUSK Brannslukker synlig plassert.** Fortrinnsvis ved teltåpning.

#### **MILJØ!**

Alle oppfordres til å bidra til å ivareta miljøet ved å holde det ryddig rundt seg og at man bruker oppsatte søppelstativ og miljøstasjoner samt bruker miljømatter.

**Det er PÅBUDT å bruke miljømatter. FIM 6.1. Unnlattelse av dette medfører sanksjoner.** Matten skal minimum dekke sykkel og 15 cm utenfor på hver side. Det **skal og brukes** miljømatte under aggregater og der hvor det blir fylt bensin. Brukes det ikke miljømatte ilegges utøver en bot på **kr 300,-**.

#### **KJØRING I DEPOT!**

Det er KUN tillatt å kjøre i depot med kjøretøy med skilter. Disse skal kjøre i **GANGFART!**

Kjøring med uregistrerte konkurransekjøretøy i parkeringsdepotet er **FORBUDT! Disse skal trilles!**

#### **ANNEN VIKTIG INFORMASJON!**

Det er IKKE tillatt å erstatte sikkerhetsutstyr, fyller væsker eller motta teknisk bistand i løypa/på traseen utenfor banedepot. Det tillates kun fylling av bensin under forutsetning om at fører selv henter bensinen i godkjent kanne i banedepotet og fyller på egen hånd.

#### **NATTERO!**

**MERK!** Parkeringsdepotet er STENGT mellom kl 23:00 og kl 07:00 fredag til lørdag! De som kommer på natt må parkere ved port/bom og kjøre inn fra kl 07:00 lørdag morgen!

Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00.

Det er ikke tillatt å starte syklene mellom kl 22.00 og 08.00.

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! Dette MÅ respekteres av alle!

**Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMS internasjonale løpsreglement (SC), NMFs nasjonale konkurransereglement (NKR), spesialreglementet for enduro spesial, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.**

