

Teknisk kontroll



Norges
Motorsportforbund

FØRERENS EGENKONTROLLSKJEMA – CLASSIC RACING

Førerens navn:

Dato:

Tidspunkt:

Start nummer:

Maskinkort nr.:

Klasse:

1. Personlig utrustning

1.1 Hjelm

1.2 Skinndress

1.3 Hansker

1.4 Ryggbeskyttelse

1.5 Støvler

2. Chassi

2.1 Rammenummer synlig

2.2 Fothvilere og pedaler

2.3 Kåpeglass

2.4 Kåpe og kåpefester

2.5 Oppsamlingstrau under motor ¹

2.6 Gaffel funksjon

2.7 Stoppere for styreutslag

2.8 Styret er fastskrudd

2.9 Innfesting av styredemper

2.10 Gasshåndtak returnerer

2.11 Kamera / rundetidsangiver

2.12 Støtter fjernet

2.13 Baklys og bryter fungerer ²

2.14 Kjedelås sikret/klinket

2.15 Haifinne

2.16 Reglementerte felger og dekk

¹ Kun 4-takt, se reglm. ² Kun «slick» klasser

5. Veiing

5.1 Vekt

kg

Navn teknisk
kontrollant

Signatur
kontrollant

3. Motor og eksosanlegg

3.1 Motornummer synlig

3.2 Oljefilter sikret

3.3 Oljeplugger sikret

3.4 Beskyttelse for oljeradiator ³

3.5 Slanger sikret

3.6 Oppsamlings beholder(e)

3.7 Lekkasjesjekk

3.8 Kjølevæske uten glykol

3.9 Startpedal fjernet

3.10 Motordeksler uten alvorlig skade

3.11 Feste av eksosanlegg

3.12 Reglementert(e) lyddemper(e)

3.13 Annet

³ Se reglement om beskyttelse av oljerad.

4. Bremseser

4.1 Bremsefunksjon sjekket

4.2 Bremseskiver og slanger

4.3 Bremsekalipere sikret

4.4 Reglementert bremsehåndtak

4.5 Bremsebelegg tykkelse

4.6 Annet

**Føreren har etter beste evne
sjekket at sykkel og utstyr
tilfredsstillere reglementet**

Signatur:

Anmerkninger: