



TILLEGGSREGLER CLASSIC TT 2022 Sokndal

Løpsopplysninger

Navn på løpet:	Classic TT Sokndal		
Dato:	01-02-03 juli		
Arrangørklubb:	Stavanger Roadracing		
Kontaktperson:	Erik Jagdum. Tlf 98036103. e-mail: erik@stavangerr.com		
Sted/bane:	Motorcenter Norway, Kroheia, 4380 Hauge i Dalane, Norway	Banelengde:	2320 meter
Klasser:	Pre47 - Classic50 - Classic175 - Classic250 - Classic350 - Classic500 - Classic750 - Forgotten Era A og B - Formula80-87 f1 og f2 – Classic Supersport – Classic Superbike - Sidevogn a+b+c+d– Supermono - Nasjonal 600- Nasjonal 1000 – RDLC –GP 250, Parade		
Løpets status:	Nordic Classic Championship, Norsk Classic Cup, Supermono Cup, Nasjonal.		

Funksjonærer

Stevneleder:	Benjamin Storsveen	Lisensnummer:	M211292BEN02
Assisterende stevneleder:	Oddmund Taksdal	Lisensnummer:	
Stevnesekretær:	Wence Stolp	Medl. nummer:	40019290 / K051166WEN01
Teknisk kontrollant:	Espen Sandbakken	Lisensnummer:	
Tidtaker:	Jostein Hansen	Medl. nummer:	40003557
Førernes representant	Tor Henning Molstad		
Parkeringsdepotansvarlig:	Arnstein Jaarvik		
Baneansvarlig:	Ove Undheim		
Presse ansvarlig: Speaker:	Anders Ørland ????		
Miljøansvarlig:	Ronny Aase		

Juryen

Juryleder:	Roy M Øvre	Lisensnummer:	M150855ROY01
Jurymedlem:	Bente Sandem	Lisensnummer:	K140460BEN02
Jurydelegat Nordisk:	Björn Andersson	Lisensnummer:	

Klubbens jurymedlem:	Anders Ørland	Lisensnummer:	
1. Jurymøte:	Fredag KL 19.00.	Møterom i adminbygget	

Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	P = 5	A = 5	U = 4
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Sport Rescue team		
Påmeldingsadresse:	Stavanger Roadracing c/o Erik Jagdum, Arkeologveien 18, 4041 Hafersfjord, Norway		
Startavgift:	Kr 2900,-	Kontant, VIPPS, Zettle	
Etteranmeldingsavgift:	Kr 700,-		
Innsjekk start - slutt:	Torsdag kl. 17:00-20:30 Fredag kl. 08:00-19:00 og Lørdag fra 08:00 Administrasjonsbygget		
Tidsskjema:	Se vedlegg seinere		
Teknisk kontroll:	Fredag 17:00-20:30. Lørdag 08:00 og utover.	Eget Telt eller MX hall	
Førermøte:	Fredag og Lørdag kl 08:30.	Racecontrol eller MX hall	
Premiering:	De tre beste i hver klasse.		
Antall start solo(Sidevogn):	Trening/kvalifisering: 43(26)	Løp: 36(22)	
Utvalgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering		
Protest og protestgebyr:	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultatavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr på NOK 2 000,- . Ved teknisk protest skal det i tillegg betales et depositum/gebyr på NOK. 4000,- .		
Appell og appellgebyr:	I henhold til Sanksjonsbestemmelsene pkt 3. Appellgebyr er NOK 5 000,- .		

FØRERENE MÅ STILLE I BANEDEPOT I GOD TID FØR START AV TRENING / LØP.

- Stopp i « fastline» under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!
- **ALLE** førere som har veltet **SKAL** uopfordret oppsøke lege/sykestue **innen 15 min** etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette!
- Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

I BANEDEPOT KREVES ADGANGSTEGN! Dette skal bæres synlig.

BARN UNDER 12 ÅR SAMT BARNEVOGNER, PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Ved rødflagget løp er det **ikke tillat** å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflagg.

TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder som skal brukes under tidskvalifisering og løp. Det vil være noen tilgjengelige transpondere for leie, og prisen er KR 1 000,-.

All kjøring i depot skal skje i gangfart, ALL UNØDVENDIG kjøring i depot er forbudt! Bruk av "Pitbikes" er forbudt. Ved bruk av registrerte "moped" gjelder trafikkreglene, dvs. hjelm og førerkort! Minst mulig kjøring i depotet pga miljøet. Overtredelser kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!

Påmelding

Bindende påmelding sendes på www.timekeeping.no eller **Nasjonal eller annen godkjent blankett** i to eksemplarer innen fredag 24 juni til:

- Stavanger Roadracing c/o Erik Jagdum, Arkeologveien 18, 4041 Hafersfjord, Norway
- E-post: erik@stavangerr.com

Arrangør har uforbeholden rett til å avslå påmelding. Se også dette løpets innbydelse samt www.crc.no

Avbud

Avbud må meldes skriftlig til påmeldingsadresse/kontakt innen mandag 4. Juni, eller til AVBUDSTELEFON +47 98036103 hvis avbud etter denne dato. Påmeldte som ikke melder gyldig avbud vil bli avkrevd startavgift, som kreves betalt innen deltagelse på neste løp.

Ankomst og innsjekk

Alle skal ved ankomst snarest henvende seg ved løpssekretariat ved Administrasjonsbygget for innsjekk. Gyldig medlemskort, lisens og startbekreftelse fremvises. Program utdeles ved innsjekk og inneholder nyttige opplysninger om baneanlegg, sikkerhet, og praktisk info.

Teknisk kontroll

Alle motorsykler samt personlig utstyr også for MCS passasjer, skal fremvises til teknisk kontroll etter innsjekk. Trening på fredag kan kjøres uten at teknisk kontroll er foretatt!

Maskinkort samt skjema for teknisk må medbringes til kontroll. Teknisk er åpent fra kl 17.00 på Fredag. Alle som har falt under trening og løp plikter å fremvise motorsykkel og utstyr på nytt før videre kjøring på banen. Utenom oppsatte tider må henvendelse skje til Teknisk kontrollant.

Tidtaking

Tidtaking foretas med transpondere. Transponder er personlig og obligatorisk. Føreren er ansvarlig for at denne virker. Alle førere plikter å ha riktige nummer på sin sykkel. Har noen transpondere til leie.

Transponderleie Jr. std Kr 500,- Transponderleie alle andre klasser Kr 1000,-

Utslipp og startoppstilling

Utslipp vil skje kun fra banedepot. Alle førere skal være oppstilt i banedepot med transponder minimum 5 minutter før utslipp til trening og løp.

Ved løp kan førere som kommer for sent holdes igjen og pålegges å starte fra banedepot.

Ved løp kjøres 1 runde sightseeing lap før startoppstilling anmerket etter tidstrening. Starten går umiddelbart med lys eller flaggsignal for alle klasser,

Dette gjelder alle klasser.

Godkjenning til start

Det kreves minimum 5 runder godkjent trening for å få starte til løp

Protester

Protester på resultatliste leveres innen 30 min etter at resultatlisten er oppslått, vedlagt protestgebyr på kr. 2000.

Motorsykler kan kreves til etterkontroll i forbindelse med protest eller dommers avgjørelse, og skal ikke fjernes fra parkeringsdepot før denne tidsfrist er utløpt.

Banedepot og parkeringsdepot

Banedepot stenges 23.00 og åpnes 07.00. Ved ankomst etter 23.00 på torsdag/ fredag må det parkeres oppe ved anvist område utenfor baneanlegget.

All kjøring i depot skal skje i gangfart. Unødig og uforsiktig kjøring i depot med, el. Sparkesykkel, "depot- eller minibike" er ikke tillatt. Oppstilling i parkeringsdepot skal skje i samsvar med anvisning fra funksjonær. Se eget vedlegg.

Hvert team/fører skal ha godkjent **brannslukker 6kg eller større, synlig og tilgjengelig. Påbudt med miljømatte. Forbud mot engangsgriller.** Brudd på disse regler kan føre til bortvisning.

Støy og miljø

Baneeier er pålagt strenge konsesjoner, og vi må forholde oss til følgende støykrav:

Alle sykler skal støymåles i forbindelse med teknisk kontroll. Gjeldende støygrense standstøy er 102db. 100db ved forbi-passering.

Godkjente kjøretider er:

Fredag: kl 09:00 - 19:00

Lørdag: kl 09:00 - 19:00

Søndag: kl 09:00 – 11:00 og 13:00 – 19:00

DEPOT STILLHET UTOVER DISSE TIDER!

Strøm

Strøm er inkludert i startavgiften.

Premieutdeling

Premieutdeling avholdes etter siste kjørte løp LØRDAG og SØNDAG til til de tre beste.

Avlysing

Dersom hele eller deler av dette arrangement må avlyses, vil dette skje i samråd med NMF.

Alle berørte deltakere blir varslet omgående.

Tidskjema

Arrangør forbeholder seg rett til å gjøre endringer i følgende tidsskjema:

- Torsdag: Sekretariat åpent fra 18:00 – 20:00
- Fredag: Sekretariat åpen fra: 08:00 Teknisk åpen fra: 17.00
- Fredag: Trening starter kl 0900 – 900
- Lørdag: Kvalifisering / løp kl 0900 – 1900
- Søndag: Warm up / løp kl 0900 – 1900

Heatsammenstilling vil bli satt opp på grunnlag av erfaringer fra ClassicTT Våler med antall deltagere pr klasse, samt andre kriterier som må tas hensyn til. Dersom antall påmeldte ved fristens utløp tillater det, ønsker vi å gjøre visse endringer i sammensetningen.