



# ARCTIC CIRCLE 2021 MIDNIGHT CUP 21.JULI - 25.JULI

## Konkurransereglement for Arctic Circle Midnight Cup (ACMC)

Innbydelse til Arctic Circle Midnight Cup. Cupen arrangeres som en individuell cup over 4 finaler der en av finalene er et langløp. Langløpet blir premiært som egen team cup i tillegg til at den teller med i totalsammendraget.

### 1. Deltagere

ACMC er, i henhold til Generelle bestemmelser art 2.2 åpent for førere som innehar gyldig norsk lisens for deltagelse i racing. Gjesteklasser er åpne for alle nasjonaliteter.

### 2. Klasser

Klasse 1: GT+

Klasse 2: GT1

Klasse 3: GT3

Klasse 4: GT4

Klasse 5: GT5

Klasse 13: Porsche 944 Cup

Klasse 14: Norsk ClubSport

Klasse 15: B-Zero Cup

Arrangøren kan slå sammen eller legge til klasser ved behov. **Biler som passer i disse klassene men kjører i andre klasser kan søke om å delta. (eks Historsike biler, Clubsportbiler)**

### 3. Organisering av konkurransen

For å få starte i cupen må hver enkelt fører være kjent på banen, og min. 2 treningsrunder må være gjennomført. Juryen kan i spesielle tilfeller avvike fra denne bestemmelsen.

For alle klasser avgjøres startposisjonen i første løp av den beste kvalifiseringstiden.

Kvalifisering er anbefalt 15 min. for alle klasser. Den beste rundetid som oppnås for hver enkelt fører er tellende. Resultatene plasserer førerne i løpet, der den fører som har oppnådd beste rundetid i sin

klasse starter i beste startspott. Den fører som har nest beste rundetid starter i nest beste startposisjon osv. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin beste tid først, gå foran. Organisasjonskomiteen kan sammen med RACS kan slå sammen klasser i kvalifiseringen som igjen kan føre til utvidet tid.

Organisasjonskomiteen kan slå sammen klasser i finalene dersom antall startende er lavt, eller at andre forhold for løpsgjennomføringen gjør slik endring nødvendig.

## 4. Tekniske regler

All klassene kjører etter de tekniske reglene for klassen det konkurreres under. Klasser som har enhetsdekk kjører med de enhetsdekk som er beskrevet i de tekniske reglement.

## 5. Gjennomføring av konkurransen

ACMC arrangeres over 4 Finaler hvorav 1 av finalene går som et langløp over 1,5 time.

### **Sprint finaler:**

3 finaler kjøres som sprintløp over 9 runder. Kjøres etter samme rutine som beskrevet i NM reglementet.

### **Langløpsfinale:**

Langløpet kjøres over 90 minutter med 2 pålagte pit stopp a 4 minutter. (Bilen skal stå i ro) Løpet kan kjøres med inntil 3 sjåførere. Pit stoppen kan gjøre i 2 x 20 minutters tidsvindu. Tidsvindu vil bli publisert som PM til tilleggsreglene.

For å delta i Team-cupen må man melde inn min 2 førere senest 1 time før start av Kvalifiseringsheat. Dette gjøres elektronisk.

Langløpet avgjøres på antall gjennomførte runder, ved likhet på antall runder vil den som først gjennomførte den siste runden gå av med seieren og suksessivt nedover.

### **Straffer utover GB og spesialreglement for Racing:**

1. For kort pit stopp blir bestraffet med 1 runde fratrukk for hvert sekund man er for tidlig.
2. Etter pit stopp skal teamet forsikre seg at fører sitter forskriftmessig festet før bilen settes i bevegelse. Brudd på denne bestemmelsen kan føre til inntill 15 runder fratrukk.

## 6. Poengberegning

Det beregnes poeng for de 3 sprintfinalen og for Langløpsfinalen etter disse poengskalaene:

Følgende skala benyttes for alle klasser utenom GT5:

20-15-12-10-8-6-4-3-2-1 slik at nr.1 får 20 poeng osv.

Poengskala for GT5 med totalt 20 deltakere som kan få poeng: 30-28-26-24-22-20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 slik at nr.1 får 30 poeng osv.

Poeng oppnådd som en del av et Team-cupen tas med som beregning i den individuelle cupen totalt. Dette betyr at dersom man ikke deltar i teamcupen vil man få poeng etter resultatet oppnådd i Langløpsfinalens total resultatliste.

Det må utarbeides en egen resultatliste der kun de Team som er påmeldt står slik at man kan kåre Gull-Sølv og Bronse i Team-Cupen

## 7. Tidtaking

Tidtaking skal skje elektronisk og med 1/1000 sek. nøyaktighet. Ved brudd i tidtakersystemet skal startrekkefølgen for det første løpet trekkes, og startrekkefølgen for det andre løpet bestemmes av resultatene i finale 1, og eventuelt finale 2 for de som kjører 3 finaler pr løpsheg.

## 8. Premiering

Det vil bli premiært for enkeltfinaler på løpsdagen for 1- 2 og 3 plass. Premiering for cupen totalt blir gjennomført på Bilsportforbundets premiegalla for 2021.