

# Felles TILLEGGSSREGLER og SERIEPÅMELDING

## Roadracing sesongen 2021 NM, N-cup og åpne klasser

### 01. LØPETS ART

Norsk Mesterskap og Norgescup er åpent for førere med konkurranse lisens når klassen tillater det. For skandinaviske førere gjelder den nasjonale lisens som starttillatelse fra respektive FMN. For øvrige førere gjelder FIM/E-lisens eller internasjonal lisens, samt bevis på ulykkesforsikring.

Løpene avholdes i full overensstemmelse med FIMs internasjonale reglement, FIM-Es reglement, NMFs nasjonale konkurranse reglement (NKR), spesialreglementet for road racing (SR-RR) samt disse felles tilleggsregler som er godkjent av NMF.

NMF og arrangør frasier seg alt ansvar ved Force Majeure iht. **NKR pkt 5.**

NMF og arrangør forbeholder seg retten til å stryke løp eller klasser ved for få førere iht. ovennevnte eller slå sammen klasser i samme heat.

NMF eier og styrer de nasjonale statusløpene i Norge og de offisielle handlinger som vedrører arrangementene.

NMF har rett til reklameplass på konkurransekjøretøy, vegg bak seierspall / podium, reklameseil og -skilter.

Denne innbydelsen og regler gjelder for alle nedenstående konkurranser.

**ÅRETS REGLEMENT VIL DERE FINNE PÅ NMFs NETTSIDER** <https://nmfsport.no/motorsykkelsport/roadracing/>  
Endringene er skrevet med **TYKK SVART** skrift. Det er utøver sitt ansvar å sette seg inn i reglementet og dets endringer før hver sesong.

### 02. KLASSER 2021

#### NM-status:

- Superbike
- Superstock 600

#### N-Cup status:

- NC Superbike
- NC Superstock 600
- Supersport 300
- Junior Sport 300

#### Åpen status:

- Free for all
- Nasjonal 600/1000

### 03. TERMINLISTE

#### NORSK MESTERSKAP/NORGESCUP/ÅPNE KLASSER

DATO	BANE	ARRANGØR	KLASSER	
15.-16. Mai	Vålerbanen	Solør MCK	Alle klasser	<b>AVLYST PGA RESTRIKSJONER</b>
12.-13. Juni	Vålerbanen	CRC	Classic+JR/SSP300	<b>AVLYST PGA RESTRIKSJONER</b>
26.-27. Juni	Rudskogen	Borg MCK	Alle klasser	
6.-7. August	ACR	ACM	Alle klasser	
21.-22. August	Vålerbanen	Solør MCK	Alle klasser – FINALE + Solør MCK Extreme Cup	

### 04. TIDSSKJEMA

Estimert tidsskjema, men NM klassene har fastsatte tider! Øvrige klasser kan kjøres rullerende, og FFA/gjesteklasser kan plasseres enten først eller sist på tidsskjemaet.

KLOKKELETT	LØRDAG	AKTIVITET
08.00	FØRERMØTE(obligatorisk)	
09.00 – 09.20	N-CUP SUPERBIKE	TIDSKVAL 1
09.30 – 09.50	N-CUP SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 1
10.00 – 10.20	N-CUP SSP 300/JRSPORT 300	TIDSKVAL 1
10.30 – 11.00	NM SUPERBIKE	TIDSKVAL 1
11.10 – 11.40	NM SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 1
11.50 – 12.10	N-CUP SUPERBIKE	TIDSKVAL 2
12.20 – 12.40	N-CUP SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 2
12.50 – 13.10	N-CUP SSP 300/JRSPORT 300	TIDSKVAL 2
<b>13.10 – 14.20</b>	<b>PAUSE</b>	
14.20 – 14.50	NM SUPERBIKE	TIDSKVAL 2
15.00 – 15.30	NM SUPERSTOCK 600	TIDSKVAL 2
16.00	N-CUP SUPERBIKE	LØP 1
RULLERENDE	N-CUP SSP 300/JRSPORT 300	LØP 1
RULLERENDE	N-CUP SUPERSTOCK 600	LØP 1
RULLERENDE	FFA/GJESTEKLASSE	LØP 1

KLOKKELETT	SØNDAG	AKTIVITET
08.00	FØRERMØTE(obligatorisk)	
09.00 – 09.15	N-CUP SUPERBIKE	WARM-UP
09.20 – 09.35	N-CUP SUPERSTOCK 600	WARM-UP
09.40 – 09.55	N-CUP SSP 300/JRSPORT 300	WARM-UP
10.00 – 10.15	NM SUPERBIKE	WARM-UP
10.20 – 10.35	NM SUPERSTOCK 600	WARM-UP
10.40 – 10.55	FFA/GJESTEKLASSE	WARM-UP
<b>11.00 – 13.00</b>	<b>PAUSE</b>	
13.00	NM SUPERBIKE	LØP 1
13.50	NM SUPERSTOCK 600	LØP 1
RULLERENDE	N-CUP SUPERBIKE	LØP 2
RULLERENDE	N-CUP SUPERSTOCK 600	LØP 2
RULLERENDE	N-CUP SSP 300/JRSPORT 300	LØP 2
RULLERENDE	NM SUPERBIKE	LØP 2
RULLERENDE	NM SUPERSTOCK 600	LØP 2
RULLERENDE	FFA/GJESTEKLASSE	LØP 2

#### 04. TILLEGGREGLER

Tilleggsregler (TR) skal offentliggjøres senest 45 dager før løpet. Tilleggsreglene finner deltakerne i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) når man melder seg på, og på NMFs nettsider, samt på [www.roadracing.info](http://www.roadracing.info)

TR for alle løp skal godkjennes av juryleder og NMF. TR skal være klare og godkjente før ovennevnte tidspunkt. Eventuelle forandringer og tillegg i TR skal gjøres i samsvar med juryleder og NMF, samt ved behov i den aktuelle juryen ved første jurymøte før respektive løp.

#### 05. SERIEPÅMELDING

**Merk! KUN en avgift pr. deltager.**

- Seriepåmeldingsavgift Superbike, Superstock 600, Supersport 300 NOK 1 000,-
- Seriepåmeldingsavgift Juniorsport 300 NOK 0,-
- Seriepåmelding Åpne klasser (Free for all og Nasjonal) NOK 0,-

Seriepåmeldingen gjøres via et eget arrangement i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) og åpnes senest 10.mai.

På første NM-/N-cuprunde vil det bli delt opp igjen i NM og NC (tidligere A og B-fører). Deltakerne melder seg på i den klassen man mener man hører hjemme. Denne inndelingen gjelder for hele sesongen.

Førerne får ikke parkere i parkeringsdepotet uten parkeringskort. P-kort merket med registreringsnr på bilen skal til enhver tid ligge synlig i frontruten på bilen.

Arrangør kan på forespørsel fra fører (ikke teampersonell) dele ut flere P-kort, og fører må da medbringe registreringsnummer på kjøretøy ved forespørsel.

Hvis en utøver ikke allerede har MC-ID, kan dette bestilles på forhånd, evt ordnes på hvert enkelt arrangement.

Skjema for dette ligger på [www.roadracing.info](http://www.roadracing.info) - Dette koster kr. 250,-.

Utøvere får utdelt MC-ID kort som må medbringes til tekniske kontroller.

Bestilling og priser er det samme ved evt. tap av MC-ID kort.

### 05.1. BETALING AV SERIEAVGIFT

Det skal kun betales EN avgift uansett antall klasser man skal delta i. Betalingen gjennomføres i [www.isonen.com](http://www.isonen.com)

## 06. STARTAVGIFTER

**NM-klasser / NC-klasser:** (inkl. fritrening)

- Startavgift seriepåmeldt NOK 3 800,-
- Startavgift ikke seriepåmeldt NOK 4 800,-

**Free for all / gjesteklasser:** (uten fritrening)

- Startavgift NOK 2 000,-
- Fredagstrening NOK 800,-

**Supersport 300 / Junior Sport 300:** (inkl. fritrening)

- Startavgift NOK 2 000,-
- Etteranmeldingsgebyr NOK 700,-
- Etteranmeldingsgebyr 300-klasser/FFA NOK 350,-
- Startavgift tilleggs klasse (betaler for den dyreste) NOK 500,-
- Transponderleie: SENIOR / JUNIOR NOK 1 000,- / NOK 500,-

**NB: Etteranmeldingsgebyr ilegges dersom startavgiften ikke er innbetalt senest 15 dager før konkurransen.**

Fritrening dagen før stevnet er inkludert i startavgift for NM og N-cup klassene

### 06.1. INNBETALING AV STARTAVGIFT

Startavgiften betales via [www.isonen.com](http://www.isonen.com).

## 07. AVBUD/REFUSJON AV INNBETALT STARTAVGIFT

Ordinær påmeldingsfrist for et stevne i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) er angitt med fra og til dato. I denne perioden er det ordinære startavgifter som er gjeldende. Etter at ordinær påmeldingsfrist er utløpt trer etteranmeldingsperioden inn, der det vil kunne påløpe gebyr gitt iht. gjeldende reglement. Etteranmeldingsperioden avsluttes med en gitt dato, 6 dager før stevnestart, der stevnet stenges for ytterligere påmelding. Avbud må gjøres i [www.isonen.com](http://www.isonen.com) innen stevnet stenger for påmelding, og ikke senere enn 6 dager før stevnestart.

Avbud etter denne fristen må dokumenteres med legeerklæring til arrangørklubb.

Startavgiften vil ikke bli refundert hvis avbud meldes etter dette uten fremlagt legeerklæring.

Ved ønske om påmelding til stevnet etter at [www.isonen.com](http://www.isonen.com) – påmeldingsfristen er utløpt så må man henvende seg til arrangørklubb direkte for utredning om dette er mulig iht antall deltagere etc.

**MERK!** Førere skal melde skriftlig avbud til arrangøren. Førere som **IKKE** har meldt korrekt avbud vil bli pålagt et administrasjonsgebyr som motsvarer startavgiften.

Dette beløpet skal være innbetalt før neste løp i NM/NC. Førere har startforbud inntil dette beløpet er innbetalt.

Førere har iht. ovennevnte, om juryen bestemmer det, mistet sin mulighet til trening / kvalifisering til tross for seriepåmelding, og kan erstattes med reservefører.

## 08. OPPDATERTE REGLER

Det er mange endringer i spesialreglementet til denne sesongen. Alle oppfordres på det sterkeste til å gå igjennom hele SPESIALREGLEMENTET RR 2021, og delta på de FELLESMØTER som blir satt opp.

### 08.01 PRESISERING AV PUNKTER I SR-RR 2021

PKT 70.2.3 – Felger. Det er tillatt med ettermarkedsfelger og originalfelger fra tidligere årgang sykler. Felger i komposittmaterialer og magnesium er ikke tillatt.

**Følgende spesifikasjoner har dessverre ikke blitt med, men er gjeldende:**

*Ettermarkedsfelger må tilfredstille JASO T203-85 W(Maximum Design Load)195kg framfelg, og 195kg bakfelg*

1. a) *Wheels may be replaced and associated parts that are fitted to the homologated motorcycle may be altered or replaced.*

2. b) *Aftermarket wheels must be made from aluminium alloys.*

3. c) *The use of the following alloy materials for the wheels is not allowed: Beryllium (>=5%), Scandium (>=2%), Lithium (>=1%).*

4. d) *Any modification to the rim or spokes of an integral wheel (cast, moulded, riveted) as supplied by the manufacturer or of a traditional detachable rim is prohibited, except for modifications on the spokes, valves, safety bolts and tyre retention screws sometimes used to prevent tyre movement relative to the rim. If the rim is thus modified, bolts, screws etc. must be fitted for this purpose.*

### PKT 80.3.1.1 GENERELLE BESTEMMELSER FOR SUPERSPORT 300

**Her har dessverre ett punkt falt ut i det nye reglementet. Følgende punkt skal være der, og er gjeldene!**

#### 80.3.1.1.2 UTØVEREN

*Utøvere kan delta i klassen supersport 300 fra det året de fyller 14 år. Videre må man ha deltatt i klassen Juniorsport 300 minimum 1 år(1 full sesong). Ved dokumentasjon av erfaring og rundetider kan grenen søkes om deltakelse uten å ha deltatt i NC Juniorsport 300.*

## 09. INNSJEKK / TEKNISK KONTROLL

Førere skal minst ha sjekket inn i stevnesekretariatet, og gjennomgått teknisk kontroll for godkjenning av motorsykkel og personlig utrustning.

ALLE førere skal gjennomføre ordinær innsjekk ved å vise frem betalt medlemskap, lisens, kjøretøybevis og transpondernummer.

HUSK!!

SKAL medbringes til innsjekk: Gyldig klubbmedlemskap, lisens, kjøretøybevis og transpondernummer. De som ikke har med seg nødvendige papirer, må tre ut av køen umiddelbart.

### 09.1. TEKNISK KONTROLL

Ved teknisk kontroll **SKAL** underkåpe være demontert.

Det vil i år være klassevis innsjekk. Det tilstrebes å få gjennomført teknisk kontroll klassevis direkte etter siste treningsheat for hver klasse etter siste fritrening.

Førere **MÅ** medbringe sitt MC-ID kort, samt kjøretøylisens.

Vi gjør oppmerksom på at det er mange endringer til årets sesong, og oppfordrer alle til å sette seg grundig inn i disse.

### 09.2. NUMMERPLATER, SIFFER OG BRUK AV KAMERA

Dette SKAL være korrekt iht. reglement. Dette gjelder både farger og tallenes utforming.

**Førere som ikke har dette i orden ved teknisk kontroll, vil ikke få godkjent sin sykkel.**

Førerne finner mer info i SPESIALREGLEMENTET ROADRACING 2021. Retningslinjer for bruk av kamera ligger på NMF nettsider, og er også tilgjengelig i sekretariat.

## 10. PROMILLEKONTROLLER

Det vil i løpet av sesongen bli foretatt promillekontroller. Retningslinjer for hvem/hva/hvor/hvordan finnes på NMF nettsider, samt i sekretariatet. Minner om at det er førerne som er ansvarlig for sine teammedlemmer og at det er utøver det vil bli sanksjonert mot ved brudd på reglene.

## 11. BRANNSLUKKINGSAPPARAT

Ved samtlige treninger og løp SKAL ALLE førere eller team ha minimum ett brannslukningsapparat på minst **6 kg**. I mangel av dette vil fører/team bli bortvist fra parkeringsdepotet.

Brannslukningsapparatet SKAL plasseres lett synlig og tilgjengelig (for eksempel ved teltåpningen el.)

## 12. MILJØMATTER

**Alle førere plikter å ha miljømatte liggende under konkurransemotorsykkelen i parkeringsdepot.**

Matten skal være minimum 160 X 100 cm og bestå av et absorberende lag og et tett lag.

Kapasiteten på matten må være minimum 1 l, og tykkelsen på matten må være minimum 5 til 7 mm (SR-RR pkt. 26.2)

## 13. STRØM

Strøm er inkludert med 1 stk 220V kontakt. Arrangør kan ta betalt for ekstra 220V kontakter. For 380V kontakter skal det gis beskjed om ønske på forhånd. Arrangør kan ta betalt for dette. Dette vil stå opplyst i TR for løpet. Det bes om at det er måtehold i bruk av unødvendig strøm i depotet.

Arrangøren vil sette av et område i PITLANE med strømbokser tilgjengelig for utøvere ved evt. et rødflegg eller dersom utøvere ønsker å stille i PITLANE i god tid før løpsstart.

Dette området vil ha prioritet for enkeltmanns team.

## 14. PROFILERING AV UTØVER / TEAM

Alle førere oppfordres til å anskaffe seg en Roll-up som settes opp foran teltet. Den skal inneholde følgende opplysninger: Startnummer - Navn på fører – Klasse, evt. team, hvor du kommer fra og bilde av utøver.

Hensikten med skiltet er at det skal bli lettere for publikum og presse å gjenkjenne førerne både på banen og i parkeringsdepot.

## 15. FØRERMØTER og UTØVERREPRESENTANTENS MØTER

Tidspunkt for førermøter vil stå oppgitt i hvert stevne sine tilleggsregler. Vi minner om at førermøter har obligatorisk oppmøte for alle førere!

I tillegg vil utøverrepresentanten i forbindelse med hver NM- / NC-runde innkalle alle førerne til en kort felles samling på hvert arrangement. Nøyaktig tidspunkt vil bli offentliggjort for hvert stevne.

## 16. AMBULANSE PÅ BANEN.

Ved ambulanse på banen vil trening og løp bli rødflegget.

## 17. TRENING UKEN FØR LØP

Legg spesielt merke til dette punktet i spesialreglementet.

## 18. KONTAKTPUNKTER NMF OG ARRANGØRKLUBBER

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til:

- NMF - Grenansvarlig:	Hannah M. Arnegard	E-post: <a href="mailto:roadracing@mc.nmfsport.no">roadracing@mc.nmfsport.no</a>
- NMF – Vara Grenansvarlig:	Benjamin H. Storsveen	E-post: <a href="mailto:roadracingvara@mc.nmfsport.no">roadracingvara@mc.nmfsport.no</a>
- Førerrepresentant:		
- Grenansvarlig teknisk:	Bent Nydahl	E-post: <a href="mailto:bent@btrr.no">bent@btrr.no</a>
- NMF Seksjonsstyreleder MC:	Cato Ove Karlsen	E-mail: <a href="mailto:styreledermc@mc.nmfsport.no">styreledermc@mc.nmfsport.no</a>

---

Ved eventuelle spørsmål, kan dette rettes til arrangørklubbene:

### 1. BORG MCK, Postboks 1136, Valaskjold, 1705 SARPSBORG

Tlf: 906 10 556 Kjersti G. Pedersen  
Hjemmeside: [www.borgmck.com](http://www.borgmck.com)  
E-post: [roy-p2@online.no](mailto:roy-p2@online.no)  
Bankkontonummer: 1090.23.01459

### 2. SOLØR MCK, Postboks 118, 2436 VÅLER I SOLØR

Tlf: 990 42 580 Solør MCK v/ Roy M. Øwre  
Hjemmeside: [www.solormcklubb.no](http://www.solormcklubb.no)  
E-post: [post@solormcklubb.no](mailto:post@solormcklubb.no)

Bankkontonummer: 1913.10.28582

**3. CLASSIC RACING CLUB, Postboks 20, 2322 RIDABU**

Tlf: 950 68 422 Rolf Holmlund  
Tlf: 917 02 576 Tor Henning Molstad  
Hjemmeside: [www.crc.no](http://www.crc.no)  
E-post: [post@crc.no](mailto:post@crc.no)

**4. ARCTIC CIRCLE MOTORSPORTKLUBB, Postboks 389, Vika, 8601 MO I RANA**

Tlf: 907 00 224 Kenny Karstensen – Klubbleder  
Tlf: 416 10 929 Tommy Pedersen – Nestleder  
Tlf: 906 93 112 Geir Steinbakk – Stevneleder  
Hjemmeside: [www.acmk.no](http://www.acmk.no)  
E-post: [acmklubb@gmail.com](mailto:acmklubb@gmail.com)  
Bankkontonummer: 4516.13.81350